



**DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO**

Resolución No. 107-OMI-269-DGMM Panamá, 3 de enero de 2024.

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante Ley No. 7 del 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978, mediante Ley No. 12 del 9 de noviembre de 1981; de igual forma, adoptó el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, mediante Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional sobre Líneas de Carga de 1966, mediante Ley No. 20 del 23 de octubre de 1975 y su Protocolo de 1988, mediante Ley No. 29 de 11 de julio de 2007.

Que la Asamblea de la Organización Marítima Internacional adoptó, mediante Resolución A.414(XI) de 15 de noviembre de 1979, el Código para la Construcción y el Equipo de Unidades Móviles de Perforación Mar Adentro, 1979 (Código MODU 1979), con el propósito de establecer una norma internacional para estas unidades, que garantice un grado de seguridad, para las mismas y para el personal que lleven a bordo, equivalente al que el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, en su forma enmendada y el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional sobre Líneas de Carga, 1966, exigen a los buques de proyecto tradicional dedicados a viajes internacionales.



Resolución No.107-OMI-269-DGMM Panamá, 3 de enero de 2024.
Pág. 2

Que mediante la Resolución No. 614-438-ALCN de 13 de diciembre de 1983, La Dirección General Consular y Naves del Ministerio de Hacienda y Tesoro, actual Dirección General de Marina Mercante, adoptó en la legislación nacional la Resolución A.414(XI) de 15 de noviembre de 1979, emitida por la Organización Marítima Internacional (OMI) donde se aprueba el Código para la Construcción y Equipo de Unidades Móviles de Perforación Mar Adentro, 1979 (MODU 1979).

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI), mediante la Resolución MSC.504(105) del 28 de abril de 2022, adoptó enmiendas al Código para la Construcción y el Equipo de Unidades Móviles de Perforación Mar Adentro, 1979 (Código MODU 1979), relativas al Capítulo 10 sobre los "Dispositivos y equipos de salvamento" y al Capítulo 11 de "Instalaciones de radiocomunicaciones", las cuales entrarán en vigor el 1 de enero de 2024.

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI), mediante la Resolución MSC.545(107) del 8 de junio del 2023, adoptó enmiendas al Código para la Construcción y el Equipo de Unidades Móviles de Perforación Mar Adentro, 1979 (Código MODU 1979), relativas al Capítulo 2 de "Construcción, resistencia y materiales", las cuales entrarán en vigor el 1 de enero de 2024.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Código para la Construcción y el Equipo de Unidades Móviles de Perforación Mar Adentro, 1979 (Código MODU 1979), es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales la República de Panamá es signataria; por lo que,

RESUELVE:

PRIMERO:

ADOPTAR las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.504(105) del 28 de abril de 2022 y en la Resolución MSC.545 (107) del 8 de junio del 2023 relativas a las nuevas enmiendas al Código para la Construcción y el Equipo de Unidades Móviles de Perforación Mar Adentro, 1979 (Código MODU 1979), mediante la adopción textual de las resoluciones arriba descritas.

SEGUNDO:

APLICAR las enmiendas establecidas en la Resolución del MSC.504(105) 28 de abril de 2022 y en la Resolución MSC.545 (107) del 8 de junio del 2023 relativas al Código para la Construcción y el Equipo de Unidades Móviles de Perforación Mar Adentro, 1979 (Código MODU 1979), a las unidades móviles de perforación de registro panameño, unificando las prácticas existentes conforme a este Código.

TERCERO:

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares o informar mediante Avisos de Marina Mercante, de ser aplicable y apropiado o de



Resolución No.107-OMI-269-DGMM

Panamá, 3 de enero de 2024.

Pág. 3.

considerarse necesario en su implementación.

CUARTO: Las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, al momento de emitir los certificados correspondientes, deberán cumplir con las disposiciones establecidas en la Resolución MSC.504(105) del 28 de abril del 2022 y en la Resolución MSC.545 (107) del 8 de junio del 2023 relativas al Código para la Construcción y el Equipo de Unidades Móviles de perforación Mar Adentro, 1979 (Código MODU 1979) y demás prescripciones que emita la Administración Marítima panameña.

QUINTO: Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

SEXTO: Esta Resolución deroga toda disposición anterior que le sea contraria.

SÉPTIMO: Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO LEGAL: Ley No. 7 del 27 de octubre de 1977.
Ley No. 2 del 17 de enero de 1980.
Decreto Ley No. 7 del 10 de febrero de 1998.
Ley No. 29 de 11 de julio de 2007.
Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.
Ley No. 57 del 6 de agosto de 2008.
Resolución No. 614-438-ALCN del 13 de diciembre de 1983.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Rafael N. Cigarruista G.
Director General de Marina Mercante

RNCG/SD/JMBC/JGC

AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMA

CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA DE LA COPIA QUE REPOSA EN NUESTROS ARCHIVOS

Panamá 8 de enero de 2024

3 Pajas Chilas

Director General de Marina Mercante



GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
Control and compliance department

Resolution No. 107-OMI-269-DGMM **Panama, January 3, 2024.**

THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE
GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
in use of the powers conferred by Law,

CONSIDERING:

That by Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Maritime Authority of Panama is created, and among its assigned functions are, recommending policies and actions, exercising administrative acts and enforcing the legal standards relating to the Maritime Sector.

That Article 4, paragraph 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the function of evaluating and proposing to the Executive Branch and other government entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities carried out within the Maritime Sector.

That Article 2, paragraph 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, to "Ensure the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and pollution prevention of the marine environment by Panamanian vessels wherever they are located and those of any nationality that are in Panamanian jurisdictional waters, as well as for the orderly navigation development in these waters and to sanction violations and non-compliance with such regulations."

That Article 30, paragraph 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, international conventions, codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, through Law No. 7 of October 27, 1977 and its 1978 Protocol through Law No. 12 of November 9 from 1981; Likewise, it adopted the 1988 Protocol relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, through Law No. 31 of July 11, 2007.

That the Republic of Panama adopted the International Convention on Load Lines of 1966, through Law No. 20 of October 23, 1975 and its 1988 Protocol, through Law No. 29 of July 11, 2007.

That the Assembly of the International Maritime Organization adopted, by Resolution A.414(XI) of November 15, 1979, the Code For The Construction And Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units, 1979 (MODU Code 1979), with the purpose of establishing an international standard for these units, which guarantees a degree of safety, for them and for the personnel they carry on board, equivalent to that of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, in its as amended and the 1988 Protocol Relating to the International Convention on Load Lines, 1966, that require traditional design vessels engaged in international voyages.

That through Resolution No. 614-438-ALCN of December 13, 1983, the General Directorate of Consular and Ships of the Ministry of Finance and Treasury, currently General Directorate of Merchant Marine, adopted Resolution A.414 (XI) of November 15, 1979 into national legislation, issued by the International Maritime Organization (IMO) where the Code For The Construction And Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units, 1979 (MODU Code 1979) is approved.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization (IMO), by Resolution MSC.504 (105) of April 28, 2022, adopted amendments to the Code For The Construction And Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units, 1979 (MODU Code 1979), relating to Chapter 10 on "Life-saving appliances and equipment" and Chapter 11 on "Radio Communication Installations", which will enter into force by January 1, 2024.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization (IMO), by Resolution MSC.545(107) of June 8, 2023, adopted amendments to the Code For The Construction And Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units, 1979 (MODU Code 1979) relating to Chapter 2 of "Construction, Strength and Materials", which will come into force by January 1, 2024.

That to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the amendments to the Code For The Construction And Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units, 1979 (MODU Code 1979), it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority to keep the mandatory instruments of which the Republic of Panama is a signatory updated; therefore,

RESOLVES:

- FIRST:**

TO ADOPT the amendments established in Resolution MSC.504 (105) of April 28, 2022 and in Resolution MSC.545 (107) of June 8, 2023 regarding new amendments to the Code For The Construction And Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units, 1979 (MODU Code 1979), through the exact adoption of the resolutions described above.
- SECOND:**

TO APPLY the amendments established in Resolution MSC.504(105) of April 28, 2022 and in Resolution MSC.545 (107) of June 8, 2023 relating to the Code For The Construction And Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units, 1979 (MODU Code 1979), to mobile offshore drilling units of the Panama Flag Registry, unifying existing practices in accordance with this Code.
- THIRD:**

The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the legal provisions of this Resolution, or establish relevant interpretation criteria through Circulars or inform through Merchant Marine Notices, if applicable and appropriate or

considered necessary in its implementation.

FOURTH: All Recognized Organizations duly authorized by the Republic of Panama, when issuing the corresponding certificates, must comply with the legal provisions established in Resolution MSC.504 (105) of April 28, 2022 and in Resolution MSC.545 (107) of April 8 of June 2023 relating to the Code For The Construction And Equipment Of Mobile Offshore Drilling Units, 1979 (MODU Code 1979) and other requirements issued by the Panama Maritime Administration.

FIFTH: Communicate the content of this Resolution to the all Recognized Organizations duly authorized by the Republic of Panama, owners, ship-owners, captains and resident agents of the ships registered in the Panama Flag Registry.

SIXTH: This Resolution repeals any previous provision that is contrary to it.

SEVENTH: This Resolution will come into effect upon its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

LEGAL BASIS: Law No. 7 of October 27, 1977.
Law No. 2 of January 17, 1980.
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.
Law No. 29 of July 11, 2007.
Law No. 31 of July 11, 2007.
Law No. 57 of August 6, 2008.
Resolution No. 614-438-ALCN of December 13, 1983.

COMMUNICATE AND ENFORCE

Eng. Rafael N. Cigarruista G.
General Director of Merchant marine