



**DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE  
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO**



**Resolución No. 107-OMI-261-DGMM**

**Panamá, 27 de julio de 2022.**

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA  
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**  
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

**CONSIDERANDO:**

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, convenios internacionales, códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978 mediante Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981; de igual forma, adoptó el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, mediante Ley No. 31 de 11 de julio de 2007.

Que el Artículo VIII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado, estipula que dicho Convenio podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una conferencia de los Gobiernos contratantes.

Que la Asamblea de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución A.1049(27) de 30 de noviembre de 2011, adoptó el Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), que es de obligatorio cumplimiento de conformidad con el capítulo XI-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado.

Que mediante Resolución No.106-OMI-118-DGMM de 2 de septiembre de 2013, esta Dirección General, resolvió adoptar las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.325(90) de 24 de mayo de 2012, al Convenio Internacional para la Seguridad de la

649  
gk



Resolución No. 107-OMI-261-DGMM  
Pág. 2.

Panamá, 27 de julio de 2022.

Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado, referentes al capítulo XI-1 con el objeto de conferir obligatoriedad a las disposiciones del Código Internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), aplicando las mismas a partir del 1 de enero de 2014.

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, mediante Resolución MSC.483(103) del 13 de mayo de 2021, adoptó enmiendas al Código Internacional sobre el Programa Mejorado de Inspecciones durante los Reconocimientos de Graneleros y Petroleros, 2011 (Código ESP 2011), las cuales entrarán en vigor el 1 de enero de 2023.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Código Internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales la República de Panamá es Estado parte, por lo que,

**RESUELVE:**

**PRIMERO:**

**ADOPTAR** las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.483(103) del 13 de mayo de 2021, relativas al Código Internacional sobre el Programa Mejorado de Inspecciones durante los Reconocimientos de Graneleros y Petroleros, 2011 (Código ESP 2011), mediante la adopción textual de la Resolución arriba descrita.

**SEGUNDO:**

**APLICAR** las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.483(103) del 13 de mayo de 2021, relativas al Código Internacional sobre el Programa Mejorado de Inspecciones durante los Reconocimientos de Graneleros y Petroleros, 2011 (Código ESP 2011), a los buques de registro panameño, unificando las prácticas existentes conforme a este Código.

**TERCERO:**

La Dirección General de Marina Mercante deberá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares o informar mediante Avisos de Marina Mercante, de ser aplicable y apropiado o de considerarse necesario en su implementación.

**CUARTO:**

Las Organizaciones Reconocidas autorizadas por la República de Panamá, al momento de emitir los certificados correspondientes, deberán cumplir con las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.483(103) del 13 de mayo de 2021, relativas al Código Internacional sobre el Programa Mejorado de Inspecciones durante los Reconocimientos de Graneleros y Petroleros, 2011 (Código ESP 2011), y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.



Resolución No. 107-OMI-261-DGMM  
Pág. 3.

Panamá, 27 de julio de 2022.

**QUINTO:**

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a la Misión Permanente de Panamá ante la Organización Marítima Internacional (OMI), a las Organizaciones Reconocidas autorizadas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

**SEXTO:**

Esta Resolución deroga toda disposición anterior que le sea contraria.

**SÉPTIMO:**

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en Gaceta Oficial.

**FUNDAMENTO LEGAL:**

Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977.

Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.

Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981

Ley No. 17 de 9 de noviembre de 1981.

Ley No. 31 de 11 de julio de 2007.

Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**



RAFAEL N. CIGARRUISTA G.  
Director General de Marina Mercante

RNCG/SD/JMB/CSG

 AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMA  
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA DE SUS ORIGINALES  
Panamá 29 de julio de 2022  
3 fojas útiles   
Director General de Marina Mercante



## **GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT**

**Resolution No. 107-OMI-261-DGMM**

**Panama, July 27, 2022.**

**THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE  
GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**  
in use of the powers conferred by law,

**CONSIDERING:**

That through Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and assigns among its functions, recommending policies and actions, exercising administrative acts, and enforcing the legal and regulatory standards referring to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the function of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities that so require, the necessary measures for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities taken place within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Watch over the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and prevention of pollution of the marine environment by Panama ships wherever they are and those of any nationality that are in Panamanian jurisdictional waters, as well as for the orderly development of navigation in these waters and sanction breaches and non-compliance with such regulations".

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, international conventions, codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, through Law No. 7 of October 27, 1977 and its Protocol of 1978 through Law No. 12 of November 9 from 1981; Likewise, it adopted the 1988 Protocol relative to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, through Law No. 31 of July 11, 2007.

That Article VIII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, stipulates that such Convention may be amended after examination within the International Maritime Organization (IMO) or through a conference of contracting governments.

That the Assembly of the International Maritime Organization, through Resolution A.1049 (27) of November 30, 2011, adopted The International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (2011 ESP Code), which is mandatory in accordance with chapter XI-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended.

That through Resolution No.106-OMI-118-DGMM of September 2, 2013, this General Directorate resolved to adopt the amendments established in Resolution MSC.325 (90) of May 24, 2012, to the International Convention for the Safety of

Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, referring to chapter XI-1 in order to make mandatory the provisions of The International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (ESP Code 2011 ), applying the same as of January 1, 2014.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MSC.483(103) of May 13, 2021, adopted amendments to The International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (ESP Code 2011), which will enter into force on January 1, 2023.

That to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the amendments to The International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (ESP Code 2011), it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, to keep updated the mandatory instruments of which the Republic of Panama is signatory, therefore,

**RESOLVES:**

**FIRST:**

**ADOPT** the amendments established in Resolution MSC.483(103) of May 13, 2021, regarding The International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (ESP Code 2011), through the exact adoption of the Resolution described above.

**SECOND:**

**APPLY** the amendments established in Resolution MSC.483(103) of May 13, 2021, regarding The International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (ESP Code 2011), to Panama Flag Registry vessels , unifying existing practices under this Code.

**THIRD:**

The General Directorate of Merchant Marine must regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish pertinent criteria of interpretation through Circulars or inform through Merchant Marine Notices, if applicable and appropriate or if considered necessary in its implementation.

**FOURTH:**

All Recognized Organizations authorized by the Republic of Panama, at the time of issuing the corresponding certificates, must comply with the amendments established in Resolution MSC.483(103) of May 13, 2021, regarding The International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (ESP Code 2011), and other prescriptions issued by the Panama Maritime Administration.

**Panama, July 27, 2022.**

**FIFTH:**

Communicate the content of this Resolution to the Permanent Mission of Panama to the International Maritime Organization (IMO), to all Recognized Organizations authorized by the Republic of Panama, ship-owners, captains and resident agents of the ships registered in the Panama Flag Registry.

**SIXTH:**

This Resolution repeals any previous provision that is contrary to it.

**SEVENTH:**

This Resolution will take effect upon its publication in the Official Gazette.

**LEGAL BASIS:**

Law No. 7 of October 27, 1977.  
Law No. 2 of January 17, 1980.  
Law No. 12 of November 9, 1981  
Law No. 17 of November 9, 1981.  
Law No. 31 of July 11, 2007.  
Law No. 57 of August 6, 2008.

**COMMUNICATE AND ENFORCE,**

**RAFAEL N. CIGARRUISTA G.**  
General Director of Merchant Marine

RNCG/SD/JMB/CSG