



**AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ**
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO

Resolución No. 107-OMI-260-DGMM Panamá, 14 de julio de 2022.

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001 (Convenio AFS), mediante Ley No. 30 del 11 de julio de 2007.

Que el Artículo 16 del Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001 (Convenio AFS), estipula que el mismo podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una Conferencia de los Gobiernos Contratantes.

Que el Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MEPC.331(76) del 17 de junio de 2021, adoptó las enmiendas a los Anexos 1 y 4 del Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001, referentes a las medidas de control de la cibutrina y modelo de Certificado internacional relativo al sistema antiincrustante, las cuales entrarán en vigor el 1 de enero de 2023.



**Resolución No. 107-OMI-260-DGMM
PÁG. 2**

Panamá, 14 de julio de 2022.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001 (Convenio AFS), es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales la República de Panamá es signataria, por lo que,

RESUELVE:

PRIMERO:

ADOPTAR las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.331(76) del 17 de junio de 2021, relativas a los Anexos 1 y 4 del Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001 (Convenio AFS), referentes a las medidas de control de la cibutrina y modelo de Certificado internacional relativo al sistema antiincrustante.

SEGUNDO:

APLICAR las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.331(76) del 17 de junio de 2021, relativas a los Anexos 1 y 4 del Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001 (Convenio AFS), referentes a las medidas de control de la cibutrina y modelo de Certificado internacional relativo al sistema antiincrustante, a los buques del registro panameño, unificando las prácticas existentes según corresponda.

TERCERO:

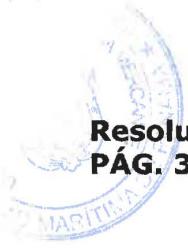
La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares.

CUARTO:

Las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, al momento de emitir los certificados correspondientes, deberán cumplir con las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.331(76) del 17 de julio de 2021, relativas a los Anexos 1 y 4 del Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001 (Convenio AFS), y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.

○

200
LN)



Resolución No. 107-OMI-260-DGMM Panamá, 14 de julio de 2022.
PÁG. 3

QUINTO:

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

SEXTO:

Esta Resolución deroga toda disposición anterior que le sea contraria.

SÉPTIMO:

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO LEGAL:

Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.
Ley No. 17 del 9 de noviembre de 1981.
Ley No. 1 del 25 de octubre de 1983.
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.
Ley No. 30 del 26 de marzo de 2003.
Ley No. 30 del 11 de julio de 2007.
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,


RAFAEL N. CIGARRUISTA G.
Director General de Marina Mercante

RNCG/SD/JMBC/MR

 **AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMA**
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA
DE LA COPIA QUE REPOSA EN NUESTROS ARCHIVOS
Panamá, 18 de julio de 2022.


Director General de Marina Mercante
Lo anterior consta de Tres (3)
folios útiles.



**GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT**

Resolution No. 107-OMI-260-DGMM

Panama, July 14, 2022.

**THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE
GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**
in use of the powers conferred by law,

CONSIDERING:

That through Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and assigns among its functions, recommending policies and actions, exercising administrative acts, and enforcing the legal and regulatory standards referring to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the function of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities developed within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Watch over the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and pollution prevention of the marine environment by Panama flag ships wherever they are and those of any nationality that are in Panama jurisdictional waters, as well as for the development navigation in these waters and to sanction violations and non-compliance with such regulations".

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, International Conventions, Codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS Convention), through Law No. 30 of July 11, 2007.

That Article 16 of the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS Convention), stipulates that it may be amended after examination within the International Maritime Organization (IMO) or through a Conference from the Contracting Governments.

That the Marine Environment Protection Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MEPC.331(76) of June 17, 2021, adopted the amendments to Annexes 1 and 4 of the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001, regarding the control measures of cybutryne and the International Certificate standard related to the antifouling system, which will enter into force on January 1, 2023.

That in order to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the amendments to the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS Convention), it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, to keep updated the mandatory instruments of which the Republic of Panama is a signatory, therefore,

RESOLVES:

FIRST:

ADOPT the amendments established in Resolution MEPC.331(76) of June 17, 2021, regarding Annexes 1 and 4 of the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS Convention), referring to the cybutryne control measures and International Certificate standard for Antifouling System.

SECOND:

APPLY the amendments established in Resolution MEPC.331(76) of June 17, 2021, regarding Annexes 1 and 4 of the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS Convention), referring to the cybutryne control measures and International Certificate standard related to the anti-fouling system, to the Panama registry vessels, unifying the existing practices as appropriate.

THIRD:

The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish pertinent interpretation criteria through Circulars.

FOURTH:

The Recognized Organizations by the Republic of Panama, at the time of issuing the corresponding certificates, must comply with the amendments established in Resolution MEPC.331(76) of July 17, 2021, regarding Annexes 1 and 4 of the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS Convention), and other legal provisions issued by the Panama Maritime Administration.

Panama, July 14, 2022.

- FIFTH:** Communicate the content of this Resolution to all Recognized Organizations authorized by the Republic of Panama, ship-owners, captains and resident agents of the ships registered in the Panama Ship Registry.
- SIXTH:** This Resolution repeals any previous provision that is contrary to it.
- SEVENTH:** This Resolution will take effect upon its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.
- LEGAL BASIS:** Law No. 2 of January 17, 1980.
Law No. 17 of November 9, 1981.
Law No. 1 of October 25, 1983.
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.
Law No. 30 of March 26, 2003.
Law No. 30 of July 11, 2007.
Law No. 57 of August 6, 2008.

COMMUNICATE AND ENFORCE,

Eng. RAFAEL N. CIGARRUISTA G.
General Director of Merchant Marine

RNCG/SD/JMBC/mr