

**DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE****Resolución No.107-OMI-259-DGMM****Panamá, 03 de junio de 2022**

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE**
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios Internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante Ley No. 7 del 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978, mediante Ley No. 12 del 9 de noviembre de 1981; de igual forma, adoptó el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, mediante Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.

Que mediante la Resolución MSC.235(82) del 1 de diciembre de 2006, el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, adoptó las Directrices para el proyecto y la construcción de buques de suministro mar adentro, 2006.



Resolución No.107-OMI-259-DGMM

Panamá, 03 de junio de 2022

Que la Asamblea de la Organización Marítima Internacional (OMI), mediante la Resolución A.1122(30) del 6 de diciembre de 2017, aprobó el Código para el transporte y la manipulación de sustancias líquidas nocivas y potencialmente peligrosas a granel en buques de apoyo mar adentro (Código químico para los OSV), adoptado por esta Administración Marítima mediante la Resolución N°. 107-OMI-201-DGMM de 10 de octubre de 2018.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la Implementación de los Instrumentos Internacionales en materia de seguridad marítima, se hace necesaria la adopción de la Resolución MSC.235(82) del 1 de diciembre de 2006, relativa a las Directrices para el proyecto y la construcción de buques de suministro mar adentro, 2006; por lo que,

RESUELVE:**PRIMERO:**

ADOPTAR las disposiciones establecidas en la Resolución MSC.235(82) del 1 de diciembre de 2006, relativas a las Directrices para el proyecto y la construcción de buques de suministro mar adentro, 2006.

SEGUNDO:

APLICAR las disposiciones establecidas en la Resolución MSC.235(82) del 1 de diciembre de 2006, relativas a las Directrices para el proyecto y la construcción de buques de suministro mar adentro, 2006, a los buques de apoyo mar adentro del registro panameño, según corresponda, unificando las prácticas existentes.

TERCERO:

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares.

CUARTO:

SEÑALAR que las Organizaciones Reconocidas que sean aprobadas a emitir el Documento de Cumplimiento para Buques de Suministro Mar Adentro, deberán cumplir con las disposiciones establecidas en la Resolución MSC.235(82) del 1 de diciembre de 2006, relativas a las Directrices para el proyecto y la construcción de buques de suministro mar adentro, 2006 y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.

JD
(1)



Resolución No.107-OMI-259-DGMM
Pag. 3.

Panamá, 03 de junio de 2022

QUINTO:

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

SEXTO:

Esta Resolución deroga toda disposición anterior que le sea contraria.

SÉPTIMO:

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de Panamá.

FUNDAMENTO LEGAL:

Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.
Ley No. 12 del 9 de noviembre de 1981
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.
Ley No. 31 del 11 de julio del 2007.
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.
Resolución N°. 107-OMI-201-DGMM de 10 de octubre de 2018.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,


José Luis Ortega
Director General de Marina Mercante, Encargado

JLO/SD/JMBC/MR
1-5





GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE

Resolution No. 107-OMI-259-DGMM

Panama, June 3, 2022

**THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE
GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**

in use of the powers conferred by law,

CONSIDERING:

That through Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and assigns among its functions, recommending policies and actions, exercising administrative acts, and enforcing the legal and regulatory standards referring to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the function of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities taken place within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Watch over the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and pollution prevention of the marine environment by Panamanian ships wherever they are and those of any nationality that are in Panamanian jurisdictional waters, as well as for the orderly development of navigation in these waters and sanction breaches and non-compliance with such regulations".

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, International Conventions, Codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime protection of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, through Law No. 7 of October 27, 1977 and its Protocol of 1978, through Law No. 12 of October 9, November 1981; Likewise, it adopted the 1988 Protocol relative to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, through Law No. 31 of July 11, 2007.

That through Resolution MSC.235(82) of December 1, 2006, the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization, adopted the Guidelines for the design and construction of offshore supply vessels 2006.

That the Assembly of the International Maritime Organization (IMO), through Resolution A.1122(30) of December 6, 2017, approved the Code for the Transport and Handling of Hazardous and Noxious Liquid Substances in Bulk on Offshore Support Vessels (OSV Chemical Code), adopted by this Maritime Administration through Resolution No. 107-OMI-201-DGMM of October 10, 2018.

That to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of international instruments on maritime safety, it is necessary to adopt Resolution MSC.235(82) of December 1, 2006, regarding the Guidelines for the design and construction of offshore supply vessels 2006; so that,

RESOLVES:

FIRST: **ADOPT** the provisions established in Resolution MSC.235(82) of December 1, 2006, regarding the Guidelines for the design and construction of offshore supply vessels 2006

SECOND: **APPLY** the provisions established in Resolution MSC.235(82) of December 1, 2006, regarding the Guidelines for the design and construction of offshore supply vessels 2006 to offshore support vessels of the Panama Flag Registry, according to appropriate, unifying existing practices.

THIRD: The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish pertinent interpretation criteria through Circulars.

FOURTH: **HIGHLIGHT** that all Recognized Organizations approved to issue the Document of Compliance for Offshore Supply Vessels, must comply with the provisions established in Resolution MSC.235(82) of December 1, 2006, regarding the Guidelines for the design and construction of offshore supply vessels 2006 and other legal provisions issued by the Panama Maritime Administration.

FIFTH: Communicate the content of this Resolution to all Recognized Organizations authorized by the Republic of Panama, ship-owners, captains and resident agents of the ships registered in the Panama Ship Registry.

SIXTH: This Resolution repeals any previous provision that is contrary to it.

SEVENTH: This Resolution will take effect upon its publication in the Official Gazette of Panama.

LEGAL BASIS: Law No. 2 of January 17, 1980.
Law No. 12 of November 9, 1981
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.
Law No. 31 of July 11, 2007.
Law No. 57 of August 6, 2008.
Resolution No. 107-OMI-201-DGMM of October 10, 2018.

COMMUNICATE AND ENFORCE,

José Luis Ortega
General Director of Merchant Marine. In charge

JLO/SD/JMBC/MR