



**DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE  
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO**

**Resolución No. 107-OMI-258-DGMM Panamá, 24 de mayo de 2022.**

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA  
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**  
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

**CONSIDERANDO:**

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, mediante Ley No. 17 del 9 de noviembre de 1981 y su Protocolo de 1978 (MARPOL 73/78) mediante la Ley No. 1 del 25 de octubre de 1983.

Que el Artículo 16 del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, en conjunto con el Artículo VI del Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL 73/78), estipula que el mismo podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una Conferencia de los Gobiernos Contratantes.



**Resolución No. 107-OMI-258-DGMM Panamá, 24 de mayo de 2022.**  
**PÁG. 2**

Que desde la entrada en vigor del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), este Convenio ha sufrido enmiendas a fin de ir actualizándolo conforme a las necesidades y las exigencias de la industria marítima internacional.

Que el Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MEPC.330(76) del 17 de junio de 2021, adoptó las enmiendas a los Anexos I y IV del Convenio MARPOL, relativas a la "Exención de las gabarras sin dotación ni autopropulsión de determinadas prescripciones sobre reconocimiento y certificación", las cuales entrarán en vigor el 1 de noviembre de 2022.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales la República de Panamá es signataria, por lo que,

**RESUELVE:**

**PRIMERO:**

**ADOPTAR** las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.330(76) del 17 de junio de 2021, relativas a los Anexos I y IV del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), referentes a la "Exención de las gabarras sin dotación ni autopropulsión de determinadas prescripciones sobre reconocimiento y certificación".

**SEGUNDO:**

**APLICAR** las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.330(76) del 17 de junio de 2021, a los buques del registro panameño, unificando las prácticas existentes según corresponda.

**TERCERO:**

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares.

**CUARTO:**

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

**QUINTO:**

Esta Resolución deroga toda disposición anterior que le sea contraria.

F cm

0



**Resolución No. 107-OMI-258-DGMM Panamá, 24 de mayo de 2022.**  
**PÁG. 3**

**SEXTO:**

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

**FUNDAMENTO LEGAL:**

Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.  
Ley No. 17 del 9 de noviembre de 1981.  
Ley No. 1 del 25 de octubre de 1983.  
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.  
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

  
**RAFAEL N. CIGARRUISTA G.**  
Director General de Marina Mercante

RNCG/SD/JMBC/MR  
6/1





## **GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT**

**Resolution No. 107-OMI-258-DGMM**

**Panama, May 24, 2022.**

### **THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**

**in use of the powers conferred by law,**

#### **CONSIDERING:**

That through Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and assigns among its functions, recommending policies and actions, exercising administrative acts, and enforcing legal and regulatory standards referring to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the function of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities taken place within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Watch over the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and pollution prevention of the marine environment by Panamanian ships wherever they are and those of any nationality that are in Panamanian jurisdictional waters, as well as for the orderly development of navigation in these waters and sanction breaches of such regulations.

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, International Conventions, Codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime protection of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, through Law No. 17 of November 9, 1981 and its Protocol of 1978 (MARPOL 73/78) through Law No. 1 of November 25, October 1983.

That Article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, in conjunction with Article VI of the 1978 Protocol (MARPOL 73/78 Convention), stipulates that it may be amended after examination within the International Maritime Organization (IMO) or through a Conference of Contracting Governments.

That since the entry into force of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), this Convention has undergone amendments in order to update it according to the needs and demands of the international maritime industry.

That the Marine Environment Protection Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MEPC.330(76) of June 17, 2021, adopted the amendments to Annexes I and IV of the MARPOL Convention, regarding the "Exemption Of Unmanned Non-Self-Propelled (UNSP) Barges From Survey And Certification Requirements", which will enter into force on November 1, 2022.

That in order to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the amendments to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority to maintain updated the mandatory instruments of which the Republic of Panama is a signatory, therefore,

**RESOLVES:**

**FIRST:**

**ADOPT** the amendments established in Resolution MEPC.330(76) of June 17, 2021, regarding Annexes I and IV of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), referring to the "Exemption Of Unmanned Non-Self-Propelled (UNSP) Barges From Survey and Certification Requirements".

**SECOND:**

**APPLY** the amendments established in Resolution MEPC.330(76) of June 17, 2021, to the vessels of the Panama Flag Registry, unifying existing practices as appropriate.

**THIRD:**

The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish pertinent interpretation criteria through Circulars.

**FOURTH:**

Communicate the content of this Resolution to all Recognized Organizations authorized by the Republic of Panama, ship-owners, captains and resident agents of the ships registered in the Panama Ship Registry.

**FIFTH:**

This Resolution repeals any previous provision that is contrary to it.

**Panama, May 24, 2022.**

**SIXTH:**

This Resolution will take effect upon its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

**LEGAL BASIS:**

Law No. 2 of January 17, 1980.  
Law No. 17 of November 9, 1981.  
Law No. 1 of October 25, 1983.  
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.  
Law No. 57 of August 6, 2008.

**COMMUNICATE AND ENFORCE,**

**Eng.RAFael N. CIGARRUISTA G.**  
General Director of Merchant Marine

RNCG/SD/JMBC/MR