



**DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO**

Resolución No. 107-OMI-252-DGMM

Panamá, 07 de marzo de 2022

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, convenios internacionales, códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que el Artículo 30, numeral 26 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante la Autoridad Marítima de Panamá, "Ejecutar y hacer cumplir las normas legales nacionales, los convenios internacionales vigentes ratificados por la República de Panamá, los lineamientos y códigos internacionales, referentes al Estado Rector de Puerto".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977; su Protocolo de 1978, mediante Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981; y su Protocolo de 1988, mediante Ley No. 31 de 11 de julio de 2007.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, mediante Ley No. 17 de 9 de noviembre de 1981 y su Protocolo de 1978 (MARPOL 73/78), mediante Ley No. 1 de 25 de octubre de 1983; además, se adoptó su Protocolo de 1997, mediante la Ley No. 30 de 26 de marzo de 2003.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional sobre Líneas de Carga, 1966, mediante Ley No. 20 de 23 de octubre 1975 y su Protocolo de 1988, mediante Ley No. 29 de 11 de julio de 2007.



Resolución No. 107-OMI-252-DGMM

Panamá, 07 de marzo de 2022

La República de Panamá adoptó el Convenio Internacional sobre Normas de Construcción, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW), 1978, mediante Ley No. 4 de 4 de mayo de 1992; el Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques, 1969, mediante Ley No. 6 de 27 de octubre de 1977; y el Convenio Internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques (AFS), 2001, mediante Ley No. 30 de 11 de julio de 2007.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio sobre el Reglamento Internacional para prevenir los abordajes, 1972 (Reglamento de abordajes 1972), mediante Ley No. 7 de 9 de noviembre de 1978; el Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio internacional sobre responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos, 1969 (Protocolo CLC de 1992), mediante Ley No. 96 de 15 de diciembre de 1998; y el Convenio internacional sobre responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por los hidrocarburos para combustible de los buques, 2001 (BUNKERS 2001), mediante Ley No. 7 de 14 de enero de 2009.

Que de igual forma, la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para el Control y la Gestión del Agua de Lastre y los Sedimentos de los Buques, 2004 (Convenio BWB 2004), mediante Ley No. 41 del 12 de septiembre de 2016; y el Convenio Internacional de Nairobi sobre la remoción de restos de naufragio, 2007 (Convenio WRC 2007), mediante Ley No. 26 de 4 de mayo de 2015.

Que la Asamblea de la Organización Marítima Internacional (OMI), mediante la Resolución A.1138(31) del 4 de diciembre de 2019, adoptó los Procedimientos para la supervisión por el Estado Rector del Puerto, 2019, los cuales fueron adoptados por esta Dirección General mediante Resolución No.107-OMI-233-DGMM del 18 de mayo de 2020.

Que la Asamblea de la Organización Marítima Internacional (OMI), mediante Resolución A.1155(32) del 15 de diciembre de 2021, adopta los Procedimientos para la supervisión por el Estado Rector del Puerto, 2021, y se revoca la Resolución A.1138(31) del 4 de diciembre de 2019.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las prescripciones establecidas en los instrumentos internacionales relativos a las responsabilidades como Estado Rector del Puerto, se hace necesaria la adopción de los nuevos procedimientos que rigen estas competencias, por lo que,

RESUELVE:**PRIMERO:**

ADOPTAR las disposiciones establecidas en la Resolución A.1155(32) del 15 de diciembre de 2021, relativas a los Procedimientos para la supervisión por el Estado Rector del Puerto, 2021.

SEGUNDO:

APLICAR las disposiciones establecidas en la Resolución A.1155(32) del 15 de diciembre de 2021, relativas a los Procedimientos para la supervisión por el Estado Rector del Puerto 2021, los cuales deberán ser ejecutados por el Departamento de Navegación y Seguridad Marítima de la Dirección General de Marina Mercante, unificando las prácticas existentes.

TERCERO:

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares.



Resolución No. 107-OMI-252-DGMM

Panamá, 07 de marzo de 2022

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a todos los Departamentos de la Dirección General de Marina Mercante y a la Misión Permanente de Panamá en la Organización Marítima Internacional (OMI).

QUINTO:

Esta Resolución deroga toda disposición anterior que le sea contraria.

SEXTO:

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en Gaceta Oficial.

FUNDAMENTO LEGAL:


Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,


RAFAEL N. CIGARRUISTA G.
Director General de Marina Mercante

RNCG/SD/JMBC
98




AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA
CERTIFICADO QUE TODOS LOS ANTERIORES SON FIEL COPIA DE SUS ORIGINALES
Panamá 10 Marzo 2022
Director General de Marina Mercante



**GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT**

Resolution No. 107-OMI-252-DGMM

Panama, March 7, 2022.

**THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE
GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**
in use of the powers conferred by law,

CONSIDERING:

That through Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and among its assigned duties, to recommend policies and actions, exercise administrative acts, and enforce the legal and regulatory standards referred to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the duty of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities carried out within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Watch over the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and prevention of pollution of the marine environment by Panamanian ships wherever they are and those of any nationality that are in Panama territorial waters, as well as for the orderly navigation development in these waters and to sanction breach and non-compliance with such regulations".

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a duty of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, International Conventions, Codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That Article 30, item 26 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panamá Maritime Authority, "Execute and enforce national legal regulations, current international conventions ratified by the Republic of Panama, international guidelines and codes, referring to Port State Control."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, through Law No. 7 of October 27, 1977; its Protocol of 1978, through Law No. 12 of November 9, 1981; and its 1988 Protocol, through Law No. 31 of July 11, 2007.

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 through Law No. 17 of November 9, 1981 and its Protocol of 1978 (MARPOL 73/78), through Law No. 1 of 25 November October 1983; In addition, its 1997 Protocol was adopted, through Law No. 30 of March 26, 2003.

That the Republic of Panama adopted the International Convention on Load Lines, 1966, through Law No. 20 of October 23, 1975 and its Protocol of 1988, through Law No. 29 of July 11, 2007.

That the Republic of Panama adopted the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, through Law No. 4 of May 15, 1992; the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969, through Law No. 6 of October 27, 1977; and the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS), 2001, through Law No. 30 of July 11, 2007.

That the Republic of Panama adopted the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (Collision Regulations 1972), through Law No. 7 of November 9, 1978; the 1992 Protocol amending the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1969 (1992 CLC Protocol), through Law No. 96 of December 15, 1998; and the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage 2001 (BUNKERS 2001), through Law No. 7 of January 14, 2009.

That likewise, the Republic of Panama adopted the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments 2004 (BWM Convention 2004), through Law No. 41 of September 12, 2016; and the Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, 2007 (WRC Convention 2007), through Law No. 26 of May 4, 2015.

That the Assembly of the International Maritime Organization (IMO), through Resolution A.1138(31) of December 4, 2019, adopted the Procedures for supervision by Port State Control, 2019, which were adopted by this General Directorate through Resolution No.107-OMI-233-DGMM of May 18, 2020.

That the Assembly of the International Maritime Organization (IMO), through Resolution A.1155(32) of December 15, 2021, adopts the Procedures for supervision by Port State Control, 2021, and repeals Resolution A.1138(31) of December 4, 2019.

That in order to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the prescriptions established in the international instruments related to the responsibilities as Port State Control, it is necessary to adopt the new procedures that rule these competence, for which ,

RESOLVES:

FIRST:

TO ADOPT the provisions established in Resolution A.1155(32) of December 15, 2021, regarding the Procedures for supervision by Port State Control, 2021.

SECOND:

TO APPLY the provisions established in Resolution A.1155(32) of December 15, 2021, regarding the Procedures for the supervision by Port State Control 2021, which must be executed by the Navigation and Maritime Safety Department of the General Directorate of Merchant Marine, unifying existing practices.

THIRD:

The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish pertinent interpretation criteria through Circulars.

FOURTH:

Communicate the content of this Resolution to all the Departments of the General Directorate of Merchant Marine and to the Permanent Mission of Panama at the International Maritime Organization (IMO).

FIFTH:

This Resolution repeals any previous provision that is contrary to it.

SIXTH:

This Resolution will take effect upon its publication in the Official Gazette.

LEGAL BASIS:

Law No. 2 of January 17, 1980.
Decree Law No. 7 of February 10, 1998
Law No. 57 of August 6, 2008.

COMMUNICATE AND ENFORCE,

Eng. RAFAEL N. CIGARRUISTA G.
General Director of Merchant Marine