



**DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO**

Resolución No.107-OMI-251-DGMM

Panamá, 9 de febrero de 2022.

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE**
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas.

Que el artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante Ley No. 7 del 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978, mediante Ley No. 12 del 9 de noviembre de 1981; de igual forma, adoptó el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar 1974, mediante Ley No. 31 del 11 de julio del 2007.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional de Líneas de Cargas de 1966, mediante Ley No. 20 del 23 de octubre de 1975 y su Protocolo de 1988 mediante Ley No. 29 del 11 de julio del 2007.

(Handwritten signature)

bm

(Handwritten mark)

**Resolución No.107-OMI-251-DGMM**
Pág. 2.**Panamá, 9 de febrero de 2022.**

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional en su 63º período de sesiones del 16 al 25 de mayo de 1994, adoptó la Circular MSC/Circ.645 del 6 de junio de 1994, mediante la cual se aprueban las Directrices para los buques provistos de sistemas de posicionamiento dinámico.

Que mediante la Resolución No. 106-OMI-127-DGMM del 16 de junio del 2014, esta Dirección General de Marina Mercante adoptó la Circular MSC/Circ.645 del 6 de junio de 1994, emitida por el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, referente a las Directrices para los Buques provistos de sistemas de posicionamiento dinámico (DP, por sus siglas en inglés).

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional emitió la Circular MSC.1/Circ.1580 del 16 de junio del 2017, referente a las Directrices para los Buques y Unidades provistos de sistemas de posicionamiento dinámico (DP, por sus siglas en inglés).

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la ejecución de sus funciones, es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá adoptar estas directrices para su cumplimiento por parte de la Marina Mercante Nacional; por lo que,

RESUELVE:**PRIMERO:**

ADOPTAR las disposiciones establecidas en la Circular MSC.1/Circ.1580 del 16 de junio de 2017, referentes a las Directrices para los Buques y Unidades provistos de sistemas de posicionamiento dinámico (DP, por sus siglas en inglés), mediante la adopción textual de la Circular arriba descrita.

SEGUNDO:

APLICAR las disposiciones establecidas la Circular MSC.1/Circ.1580 de 16 de junio de 2017, referentes a las Directrices para los Buques y Unidades provistos de sistemas de posicionamiento dinámico (DP, por sus siglas en inglés), a los Buques y Unidades móviles del registro panameño, unificando las prácticas existentes.

TERCERO:

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares de Marina Mercante.



Resolución No.107-OMI-251-DGMM

Panamá, 9 de febrero de 2022.

CUARTO:

Las Organizaciones Reconocidas que actúen por delegación del Estado Panameño y debidamente autorizadas para aplicar las disposiciones establecidas en la Circular MSC.1/Circ.1580 de 16 de junio de 2017, deberán cumplir con los requerimientos y demás prescripciones que disponga la Administración Marítima Panameña.

QUINTO:

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas que actúen por delegación del Estado Panameño, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

SEXTO:

Esta Resolución deroga toda disposición anterior que le sea contraria.

SÉPTIMO:

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO LEGAL:

Ley No. 2 del 17 de enero de 1980;
Decreto Ley No. 7 del 10 de febrero de 1998;
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008;
Ley No. 7 del 27 de octubre de 1977;
Ley No. 12 del 9 de noviembre de 1981;
Ley No. 31 del 11 de julio del 2007;
Ley No. 20 del 23 de octubre de 1975;
Ley No. 29 del 11 de julio del 2007;
Resolución No. 106-OMI-127-DGMM del 16 de junio del 2014.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Rafael N. Cigarruista G.
Director General de Marina Mercante

RNCG/SD/JMBC

(u)





**GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT**

Resolution No.107-OMI-251-DGMM

Panama, February 9, 2022.

**THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE
GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**

in use of the powers conferred by law,

CONSIDERING:

That through Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and among its assigned duties, to recommend policies and actions, exercise administrative acts, and enforce the legal and regulatory standards referred to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the duty of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities carried out within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Watch over the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and prevention of pollution of the marine environment by Panamanian ships wherever they are and those of any nationality that are in Panama territorial waters.

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a duty of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, International Conventions, Codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, through Law No. 7 of October 27, 1977 and its Protocol of 1978, through Law No. 12 of October 9, November 1981; Likewise, it adopted the 1988 Protocol relative to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, through Law No. 31 of July 11, 2007.

That the Republic of Panama adopted the International Convention on Load Lines of 1966, through Law No. 20 of October 23, 1975 and its Protocol of 1988 through Law No. 29 of July 11, 2007.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization in its 63rd session from May 16 to 25, 1994, adopted Circular MSC/Circ.645 of June 6, 1994, by which the Guidelines for vessels equipped with dynamic positioning systems.

That through Resolution No. 106-OMI-127-DGMM of June 16, 2014, this General Directorate of Merchant Marine adopted Circular MSC/Circ.645 of June 6, 1994, issued by the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization, referring to the Guidelines for vessels equipped with dynamic positioning (DP) systems.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization issued Circular MSC.1/Circ.1580 of June 16, 2017, regarding the Guidelines for Vessels and Units equipped with dynamic positioning (DP) systems.

That in order to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of its functions, it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority to adopt these amendments on the guidelines for compliance by the National Merchant Marine; so that,

RESOLVES:

FIRST:

TO ADOPT the provisions established in Circular MSC.1/Circ.1580 of June 16, 2017, regarding the Guidelines for Vessels and Units equipped with dynamic positioning (DP) systems, through the exact adoption of the circular described above.

SECOND:

TO APPLY the provisions established in Circular MSC.1/Circ.1580 of June 16, 2017, regarding the Guidelines for Vessels and Units equipped with dynamic positioning (DP) systems to Vessels and Mobile Units of the Panama Flag Registry, unifying existing practices.

THIRD:

The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish pertinent interpretation criteria through Merchant Marine Circulars.

FOURTH:

The Recognized Organizations duly authorized and acting on behalf of the Panamanian State to apply the provisions established in Circular MSC.1/Circ.1580 of June 16, 2017, must comply with the requirements and other legal provisions established by the Panama Maritime Administration.

FIFTH:

Communicate the content of this Resolution to the Recognized Organizations authorized by and acting on behalf of the Panamanian State, owners, ship-owners, captains and resident agents of the vessels registered in the Panama Ship Registry.

SIXTH:

This Resolution repeals any previous provision that is contrary to it.

SEVENTH:

This Resolution will take effect upon its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama

LEGAL BASIS:

Law No. 2 of January 17, 1980.
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.
Law No. 57 of August 6, 2008
Law No. 7 of October 27, 1977;
Law No. 12 of November 9, 1981;
Law No. 31 of July 11, 2007;
Law No. 20 of October 23, 1975;
Law No. 29 of July 11, 2007;
Resolution No 106-OMI-127-DGMM of June 16, 2014.

PUBLISH, COMMUNICATE AND ENFORCE,

Rafael N. Cigarruista G.
General Director of Merchant Marine