



**DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO**

Resolución No. 107-OMI-248-DGMM

Panamá, 09 de febrero de 2022.

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE**
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante Ley No. 7 del 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978, mediante Ley No. 12 del 9 de noviembre de 1981; de igual forma, adoptó el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, mediante Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.

Que el artículo VIII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), de 1974, enmendado, estipula que dicho Convenio podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una Conferencia de los Gobiernos Contratantes.

Que la Asamblea de la Organización Marítima Internacional (OMI), mediante Resolución A.716(17) de 6 de noviembre de 1991, adoptó el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), como la Guía Internacional para el Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas y Contaminantes Marinos.

**Resolución No.107-OMI-248-DGMM****Panamá, 09 de febrero de 2022.**

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MSC.122(75) del 24 de mayo de 2002, adoptó el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), que ha adquirido carácter obligatorio en virtud del Capítulo VII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado.

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MSC.123(75) de 24 de mayo de 2002, adoptó enmiendas al Capítulo VII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado, para conferir obligatoriedad a las disposiciones del Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), en virtud de dicho Convenio.

Que mediante Resolución No. 106-OMI-13-DGMM de 13 de diciembre de 2007, la Dirección General de Marina Mercante, unificó las diversas implementaciones que existen referentes al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), incluyendo las adoptadas mediante la Resolución A.716(17) del 6 de noviembre de 1991, Resolución MSC.122(75) del 24 de mayo de 2002 y Resolución MSC.123(75) del 24 de mayo de 2002.

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MSC.477(102) de 11 de noviembre de 2020, adoptó enmiendas al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), las cuales entrarán en vigor el 1 de junio de 2022.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), y teniendo en consideración el aumento del transporte de mercancías peligrosas y contaminantes, es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales la República de Panamá es signataria; por lo que,

RESUELVE:**PRIMERO:**

ADOPTAR las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.477(102) del 11 de noviembre de 2020, relativas al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG).

SEGUNDO:

APLICAR las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.477(102) del 11 de noviembre de 2020, relativas al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), a los buques del registro panameño, según corresponda, unificando las practicas existentes conforme a este Código.

TERCERO:

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares.

CUARTO:

Las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, al momento de emitir los



Resolución No.107-OMI-248-DGM

Panamá, 09 de febrero de 2022.

certificados correspondientes, deberán cumplir con las disposiciones establecidas en la Resolución MSC.477(102) del 11 de noviembre de 2020, relativas al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG) y demás prescripciones que emita la Administración Marítima panameña.

QUINTO:

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

SEXTO:

Esta Resolución deroga toda disposición anterior que le sea contraria.

SÉPTIMO:

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO LEGAL:

Ley No. 7 del 27 de octubre de 1977.
Ley No. 2 del 17 de enero de 1980.
Decreto Ley No. 7 del 10 de febrero de 1998.
Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.
Ley No. 57 del 6 de agosto de 2008.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Rafael N. Cigarruista G.
Director General de Marina Mercante

RNCG/JMBC/CSG/YM

(12)

AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA DE SUS ORIGINALES
Panamá 17/02/2022

Director General de Marina Mercante



**GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT**

Resolution No. 107-OMI-248-DGMM

Panama, February 9, 2022.

**THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE
GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**

in use of the powers conferred by law,

CONSIDERING:

That through Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and among its assigned duties, to recommend policies and actions, exercise administrative acts, and enforce the legal and regulatory standards referred to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the duty of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities carried out within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Watch over the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and prevention of pollution of the marine environment by Panamanian ships wherever they are and those of any nationality that are in Panama territorial waters, as well as for the orderly navigation development in these waters and to sanction breach and non-compliance with such regulations".

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a duty of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, International Conventions, Codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, through Law No. 7 of October 27, 1977 and its Protocol of 1978, through Law No. 12 of October 9, November 1981; likewise, it adopted the 1988 Protocol relative to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, through Law No. 31 of July 11, 2007.

That article VIII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), of 1974, as amended, stipulates that such Convention may be amended after examination within the International Maritime Organization (IMO) or through a Conference of the Contracting Governments.

That the International Maritime Organization (IMO) Assembly, through Resolution A.716(17) of November 6, 1991, adopted the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, as an international code for the maritime transport of dangerous goods in packaged form, in order to enhance and harmonize the safe carriage of dangerous goods and to prevent pollution to the environment.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MSC.122(75) of May 24, 2002, International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, which has become mandatory by virtue of Chapter VII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MSC.123(75) of May 24, 2002, adopted amendments to Chapter VII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, to make the provisions of the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code mandatory under such Convention.

That through Resolution No. 106-OMI-13-DGMM of December 13, 2007, the General Directorate of Merchant Marine, unified the various implementations that exist regarding the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, including those adopted through Resolution A.716(17) of November 6, 1991, Resolution MSC.122(75) of May 24, 2002 and Resolution MSC.123(75) of May 24, 2002.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MSC.477(102) of November 11, 2020, adopted amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, which will enter into force on June 1, 2022.

That to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, and taking into account the increase in the transport of dangerous and polluting goods, it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority to keep up to date with the mandatory instruments of which the Republic of Panama is a signatory; so that,

RESOLVES:

- FIRST:**

TO ADOPT the amendments established in Resolution MSC.477(102) of November 11, 2020, regarding the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code.
- SECOND:**

TO APPLY the amendments established in Resolution MSC.477(102) of November 11, 2020, related to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, to ships of the Panama Flag Registry, as appropriate, unifying existing practices under this Code.
- THIRD:**

The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish pertinent interpretation criteria through Circulars.
- FOURTH:**

The Recognized Organizations authorized by the Republic of Panama, at the time of issuing the

corresponding certificates, must comply with the provisions established in Resolution MSC.477(102) of November 11, 2020, regarding the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code and other requirements issued by the Panama Maritime Administration.

FIFTH:

Communicate the content of this Resolution to the Recognized Organizations authorized by the Republic of Panama, owners, ship-owners, captains and resident agents of the vessels registered in the Panama Ship Registry.

SIXTH:

This Resolution repeals any previous provision that is contrary to it.

SEVENTH:

This Resolution will take effect from its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

LEGAL BASIS:

Law No. 7 of October 27, 1977.
Law No. 2 of January 17, 1980.
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.
Law No. 31 of July 11, 2007.
Law No. 57 of August 6, 2008.

COMMUNICATE AND COMPLY,

Rafael N. Cigarruista G.
General Director of Merchant Marine