

**DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE****Resolución No.107-OMI-243-DGMM****Panamá, 4 de octubre de 2021**

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE**
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

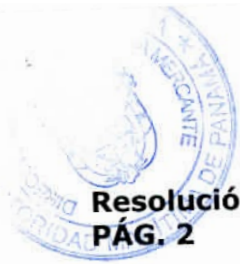
Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL), 1973, mediante Ley No. 17 del 9 de noviembre de 1981; su Protocolo de 1978, mediante Ley No. 1 del 25 de octubre de 1983; y su Protocolo de 1997, mediante la Ley No. 30 del 26 de marzo de 2003.

Que el artículo 16 del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, en conjunto con el artículo VI del Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL 73/78) y el artículo 4 del Protocolo

**Resolución No.107-OMI-243-DGMM**
PÁG. 2**Panamá, 4 de octubre de 2021**

de 1997 que enmienda el Convenio, estipula que el mismo podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una Conferencia de los Gobiernos Contratantes.

Que desde la entrada en vigor del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), enmendado por el Protocolo de 1997, este Convenio ha sufrido enmiendas a fin de ir actualizándolo conforme a las necesidades y las exigencias de la industria marítima internacional.

Que el Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MEPC.324(75) del 20 de noviembre de 2020, adoptó las enmiendas al Anexo VI del Convenio MARPOL, sobre Procedimientos para el muestreo y la verificación del contenido de azufre del fueloil y el índice de eficiencia energética de proyecto (EEDI).

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (Convenio MARPOL), es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales la República de Panamá es signataria, por lo que,

RESUELVE:**PRIMERO:**

ADOPTAR las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.324 (75) del 20 de noviembre de 2020, relativas al Anexo VI del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL), sobre Procedimientos para el muestreo y la verificación del contenido de azufre del fueloil y el índice de eficiencia energética de proyecto (EEDI).

SEGUNDO:

APLICAR las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.324 (75) del 20 de noviembre de 2020, relativas al Anexo VI del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL), sobre Procedimientos para el muestreo y la verificación del contenido de azufre del fueloil y el índice de eficiencia energética de proyecto (EEDI) a los buques del registro panameño, unificando las prácticas existentes según corresponda.

TERCERO:

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las

**Resolución No.107-OMI-243-DGMM****Panamá, 4 de octubre de 2021****PÁG. 3**

disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares.

CUARTO:

Las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, al momento de emitir los certificados correspondientes, deberán cumplir con las enmiendas establecidas en la Resolución MEPC.324 (75) del 20 de noviembre de 2020, relativas al Anexo VI del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL), sobre Procedimientos para el muestreo y la verificación del contenido de azufre del fueloil, el índice de eficiencia energética de proyecto (EEDI) y demás prescripciones que emita la Administración Marítima panameña.

QUINTO:

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

SEXTO:

Esta Resolución deroga toda resolución anterior que le sea contraria.

SÉPTIMO:

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO LEGAL:

Ley No. 2 del 17 de enero de 1980.
Decreto Ley No. 7 del 10 de febrero de 1998.
Ley No. 57 del 6 de agosto de 2008.
Ley No. 17 del 9 de noviembre de 1981.
Ley No. 1 del 25 de octubre de 1983.
Ley No. 30 del 26 de marzo de 2003.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Rafael Cigarruista
Director General de Marina Mercante

RNCG/SD/JMBC/GV
LL

AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA
CERTIFICADO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA DE SUS ORIGINALES
Panamá 06 / Octubre / 2021
Director General de Marina Mercante



GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE

Resolution No.107-OMI-243-DGMM

Panama, October 4, 2021

THE SUBSCRIBED GENERAL DIRECTOR OF THE GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE

in use of the powers conferred by the Law,

CONSIDERING:

That by Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and among its assigns functions, is to recommend policies and actions, to carry out administrative acts, and to enforce the legal and regulatory standards in regards to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, indicates that the Panama Maritime Authority has the function of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions regarding the activities carried out within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "To ensure the strict compliance of the legal regulations of navigability, safety, hygiene and prevention of pollution of the marine environment by Panamanian vessels wherever they are and those of any nationality that are in Panama territorial waters, as well as the orderly navigation development in these waters and to sanction the violations and breaches of such standards ".

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes the function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "To ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, International Conventions, Codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of their ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), 1973, through Law No. 17 of November 9, 1981; it's Protocol of 1978, through Law No. 1 of October 25, 1983; and it's Protocol of 1997, through Law No. 30 of March 26, 2003.

That article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, together with article VI of the 1978 Protocol (MARPOL 73/78 Convention) and article 4 of the Protocol

of 1997 that amends the Convention, stipulates that it may be amended after examination by the International Maritime Organization (IMO) or through a Conference of Contracting Governments.

That since the entry into force of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), as amended by the 1997 Protocol, this Convention has undergone amendments in order to update it according to the needs and demands of the international maritime industry.

That the Marine Environment Protection Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MEPC.324(75) of November 20, 2020, adopted the amendments to Annex VI of the MARPOL Convention, on the Procedures for sampling and content verification of sulfur fuel oil and the Energy Efficiency Design Index (EEDI).

That to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the amendments to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL Convention), it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority to maintain updated the mandatory instruments of which the Republic of Panama is a signatory, therefore,

RESOLVES:

FIRST:

TO ADOPT the amendments established in Resolution MEPC.324(75) of November 20, 2020, relative to Annex VI of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), on the Procedures for the sampling and verification of sulfur fuel oil and Energy Efficiency Design Index (EEDI).

SECOND:

YO APPLY the amendments established in Resolution MEPC.324(75) of November 20, 2020, relative to Annex VI of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), on the Procedures for the sampling and verification of sulfur fuel oil and Energy Efficiency Design Index (EEDI) to Panama Registry Vessels, unifying existing practices as appropriate.

THIRD:

The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the

provisions of this Resolution, or establish relevant interpretation criteria through Circulars.

FOURTH:

The Recognized Organizations by the Republic of Panama, at the time of issuing the corresponding certificates, must comply with the amendments established in Resolution MEPC.324(75) of November 20, 2020, relative to Annex VI of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), on the Procedures for the sampling and verification of sulfur fuel oil and Energy Efficiency Design Index (EEDI) and other legal provisions issued by the Panama Maritime Administration.

FIFTH:

Communicate the content of this Resolution to the Recognized Organizations by the Republic of Panama, owners, ship-owners, captains and resident agents of the ships registered in the Panama Ship Registry.

SIXTH:

This Resolution revokes any previous resolution that is contrary to it.

SEVENTH:

This Resolution will take effect upon its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

LEGAL BASIS:

Law No. 2 of January 17, 1980.
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.
Law No. 57 of August 6, 2008.
Law No. 17 of November 9, 1981.
Law No. 1 of October 25, 1983.
Law No. 30 of March 26, 2003.

COMMUNICATE AND ENFORCE IT,

Rafael Cigarruista
General Director of Merchant Marine