



**DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE
RESOLUCIONES Y CONSULTAS**

Resolución No. 106-OMI-76-DGMM

Panamá, 28 de Junio de 2010.

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE**

en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar las políticas y acciones; ejercer actos de administración; hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala como responsabilidad de la Autoridad Marítima de Panamá, evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 187, numeral 14 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978 mediante Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981; de igual forma, adoptó el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, mediante Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.

Que el artículo VIII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado, estipula que dicho Convenio podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una Conferencia de los Gobiernos Contratantes.

Que desde la entrada en vigor del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, este Convenio ha sufrido enmiendas a fin de ir actualizándolo conforme a las necesidades y las exigencias de la industria marítima.

Que el Comité de Seguridad Marítima mediante la Resolución MSC.48(66) del 4 junio de 1996, adoptó el Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS), que es de obligatorio cumplimiento en virtud del Capítulo III del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el mar (SOLAS), 1974, enmendado.

ACC
JLC
21

Que mediante Resolución No. 106-OMI-20-DGMM del 26 de diciembre de 2007 la Dirección General de Marina Mercante adoptó las diversas implementaciones que existen referentes al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS), aprobado mediante Resolución MSC.47(66) del 4 de junio de 1996, MSC.48(66) del 4 de junio de 1996, y la MSC.207(81) del 18 de mayo de 2006.

Que el Comité de Seguridad Marítima mediante la Resolución MSC.272(85) del 4 de diciembre de 2008, adoptó enmiendas al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS), referente al Capítulo IV sobre "Embarcaciones de Supervivencia" y al Capítulo V sobre "Botes de Rescate", las cuales entrarán en vigor el 1 de julio de 2010.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS), es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales Panamá es signatario, por lo que;

RESUELVE:

PRIMERO:

ADOPTAR las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.272(85) del 4 de diciembre de 2008, relacionadas al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS) referente al Capítulo IV sobre "Embarcaciones de Supervivencia" y al Capítulo V sobre "Botes de Rescate".

SEGUNDO:

APLICAR las enmiendas al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS) referente al Capítulo IV sobre "Embarcaciones de Supervivencia" y al Capítulo V sobre "Botes de Rescate" a los buques de registro panameño, unificando las prácticas existentes conforme a este Código.

TERCERO:

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar a través de Circulares el contenido de las disposiciones de esta Resolución.

CUARTO:

Las Organizaciones Reconocidas, por la República de Panamá, al momento de emitir los certificados correspondientes deberán cumplir con las enmiendas al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS) referentes al Capítulo IV sobre "Embarcaciones de Supervivencia" y al Capítulo V sobre "Botes de Rescate", y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.

QUINTO:

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las organizaciones reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

Handwritten initials and signature

SEXO: Esta Resolución deroga toda resolución anterior que le sea contraria.

SEPTIMO: Esta Resolución empezará a regir a partir de su firma.

FUNDAMENTO LEGAL: Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.
Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977.
Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981.
Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,



ING. ALFONSO CASTILLERO.
Director General de Marina Mercante.

AC/JLC/MATN/matn

