

RESOLUCIÓN J.D. No. 036-2017

LA JUNTA DIRECTIVA DE LA AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA, en uso de sus facultades legales,
y

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7, de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unificaron las distintas competencias marítimas de la administración pública y se establece que entre sus funciones están: proponer, coordinar y ejecutar la Estrategia Marítima Nacional; recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referente al sector marítimo, así como velar por el estricto cumplimiento de lo establecido en los tratados, convenios e instrumentos internacionales ratificados por la República de Panamá, relacionados al sector marítimo.

Que de acuerdo a lo señalado en el Numeral 3, del Artículo 4, del Decreto Ley No. 7, de 10 de febrero de 1998, entre otras funciones, se faculta a la Autoridad Marítima de Panamá para instrumentar las medidas para la salvaguarda de los intereses nacionales en los espacios marítimos y aguas interiores.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No.7, del 10 de febrero de 1998 y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de éste.

Que el Artículo 7 del Decreto Ley No. 8, de 26 de febrero de 1998, establece que todo tripulante empleado a bordo de una nave panameña, deberá poseer un certificado de competencia expedido por la Autoridad Marítima de Panamá, conforme a las leyes nacionales, que autorice al titular del mismo a ejecutar las funciones del cargo descrito en el mencionado certificado.

Que asimismo, el Artículo 10, del Decreto Ley No. 8, del 26 de febrero de 1998, establece que la Autoridad Marítima de Panamá, determinará las sub-clasificaciones del personal, en función de los equipos específicos de experiencia, capacitación al tipo de nave, tipo de navegación, conforme a las leyes nacionales.

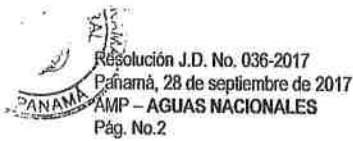
Que mediante la Resolución J.D. No.025-2016 de 16 de mayo de 2016, se aprobaron las normas referentes a la titulación de la gente de mar que labora en las aguas jurisdiccionales panameñas.

Que la Autoridad Marítima de Panamá, es la responsable de garantizar que la gente de mar tenga la competencia y la aptitud debida para desempeñar sus funciones, y de esta forma, velar por la seguridad de la vida humana y de los bienes en el mar como de la protección del medio marino, por lo que se hace necesaria la actualización de la Resolución J.D. No.025-2016 de 16 de mayo de 2016, referente a la titulación de la gente de mar que labora en aguas jurisdiccionales panameñas, debido a los cambios acontecidos en la industria marítima, y los usos y costumbres de la región.

Que el Numeral 3, del Artículo 18, del Decreto Ley No.7, de 10 de febrero de 1998, establece que corresponde a la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, adoptar las políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo y el desarrollo de sus recursos humanos; y estructurar, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos por los servicios que preste la Autoridad.

Que en virtud de las consideraciones expuestas y con el propósito de reglamentar la documentación técnica y la expedición de Títulos de Competencia para la gente de mar, que laboran en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, en virtud de las facultades conferidas por el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998,



**RESUELVE:**

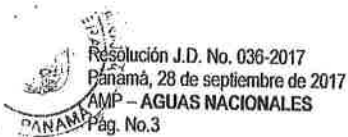
- PRIMERO:** Aprobar los requisitos mínimos para la expedición de los Títulos de la gente de mar, que labora en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá a bordo de buques de bandera panameña.
- SEGUNDO:** A los efectos de la presente Resolución y salvo disposición expresa en otro sentido, regirán las siguientes definiciones:
1. **Buque de Pasaje:** buque que transporta a más de 12 pasajeros.
 2. **Buque de Pasaje de Transbordo Rodado:** Todo buque que además de pasajeros transporte equipo rodado.
 3. **Buque Tanque:** Todo buque dedicado al transporte a granel de petróleo y/o sus derivados, productos químicos o gases licuados.
 4. **Cabotaje:** El comercio o tráfico marítimo costero, dentro de las aguas jurisdiccionales de la República de Panamá.
 5. **Marinero:** Todo tripulante de la embarcación, aparte del patrón.
 6. **Navegación Costera:** Es la que se hace hasta una distancia de 50 millas náuticas medida desde la costa o la navegación que tiene lugar en ríos o en sus desembocaduras o en lagos o entre islas de un archipiélago.
 7. **Nave de Carga:** Toda embarcación destinada al transporte de mercancía seca, o adaptada para el transporte a granel de cargamento líquido de cualquier naturaleza.
 8. **Nave de Pesca:** Toda embarcación utilizada para la captura de peces, camarones u otras especies vivas de la fauna y flora marina.
 9. **Nave de Placer:** Toda embarcación de uso privado destinada a la navegación de recreo y/o a la pesca deportiva.
 10. **Patrón:** Persona encargada de gobernar una nave de placer, pesca o carga en aguas jurisdiccionales panameñas.
 11. **Pasajeros:** Toda persona que no sea miembro de la tripulación de un buque.
 12. **Remolcador:** Embarcación destinada a servicios especiales para maniobras de atraque y desatraque en los puertos en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, tales como remolcar naves, asistencia en puertos y salvamento, entre otros.
 13. **Licencia:** Documento expedido por la Autoridad Marítima de Panamá, que faculta a su legítimo titular para prestar servicio en el cargo estipulado y desempeñar las funciones previstas para el nivel de responsabilidad especificado, dentro de las aguas jurisdiccionales de la República de Panamá.
 14. **TAB:** Toneladas de arqueo bruto.

TERCERO: Establecer que toda solicitud o aplicación a una Licencia para la gente de mar que labora en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, a bordo de buques de bandera panameña, deberá cumplir con los siguientes requisitos generales:

I. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS:

1. Formulario de solicitud.
2. Cuatro (4) fotos de tamaño 3cm x 3cm, a color, (cara y hombro), reciente (tomada en los últimos 6 meses) que refleje su apariencia actual y la cabeza descubierta.
En caso de que la aplicación sea captada mediante el Sistema Automatizado de la Gente de Mar, la foto tamaño carnet será obviada.
3. Pasaporte (extranjeros) o Cédula de Identidad Personal (panameños).





4. Certificado de Buena Salud (validez de 3 meses a partir de la fecha de emisión), emitido por un médico idóneo panameño y deberá contar con sello del doctor y de la clínica, hospital o centro de salud.

II. REQUISITOS TÉCNICOS:

1. Curso de Seguridad Marítima para Aguas Nacionales impartido por un Funcionario Técnico de la Autoridad Marítima de Panamá en las giras de Aguas Nacionales, o
2. Curso de Seguridad Marítima para Aguas Nacionales emitido por un Centro de Formación Marítima reconocido por la Autoridad Marítima de Panamá, o
3. Los cursos de formación básica en seguridad emitidos por un Centro de Formación Marítima reconocido por la Autoridad Marítima de Panamá:
 - a) Técnicas de Supervivencia Personal
 - b) Prevención y Lucha contra Incendios
 - c) Seguridad Personal y Responsabilidades Sociales
 - d) Primeros Auxilios Básicos

CUARTO:

Establecer los cargos de las Licencias para la gente de mar que labora en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, a bordo de buques de bandera panameña, los cuales deberán cumplir con los requisitos, según se detalla a continuación:

MARINERO DE EMBARCACIONES MENORES	<ol style="list-style-type: none"> 1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos. (Puntos 1, 2 o 3)
OPERADOR DE LANCHAS DE 2DA. CLASE (Menor de 12 metros de eslora). (Control y timón a distancia, control a través de manubrio, motor de centro control y timón a distancia, incluyendo motor fuera de borda).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Puntos 1).o 3. Curso de Operador de Lanchas
OPERADOR DE LANCHAS DE 1RA. CLASE. (Transporte de carga y/o pasajeros de 12 metros hasta 20 metros de eslora).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Punto 3). 3. Curso de Operador de Lanchas. 4. Patente de la Nave
PATRON DE CABOTAJE HASTA 100 TAB.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Punto 3). 3. Curso de Patrón de Cabotaje hasta 100 TAB 4. Deberá cumplir con experiencia mínima comprobada de 6 meses como Operador de Lancha de 1ra clase, o 5. Deberá cumplir con experiencia mínima comprobada de 24 meses como marinero de embarcaciones menores u Operador de Lanchas de 2da Clase.
PATRON DE CABOTAJE HASTA 500 TAB.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Punto 3). 3. Curso de Patrón de Cabotaje hasta 500 TAB. 4. Deberá cumplir con una experiencia mínima comprobada de





Resolución J.D. No. 036-2017
Panamá, 28 de septiembre de 2017
AMP - AGUAS NACIONALES

	36 meses como marinero de embarcaciones menores u Operador de Lancha de 2da Clase, o 5. Deberá cumplir con una experiencia mínima comprobada de 12 meses como Patrón de Cabotaje hasta 100 TAB .
PATRÓN DE NAVE DE PLACER DE 3RA. CLASE (Menor de 8 metros de eslora).	1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos. (Punto 2 o 3). 3. Curso de Patrón de Nave de Placer de 3era. Clase
PATRÓN DE NAVE DE PLACER DE 2DA. CLASE (De 8 metros hasta 20 metros de eslora).	1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Punto 3). 3. Curso de Patrón de Nave de Placer de 2da clase. 4. Patente de la Nave
PATRÓN DE NAVE DE PLACER DE 1RA. CLASE (Mayor de 20 metros de eslora).	1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Punto 3) 3. Curso de Patrón de Nave de Placer de 1ra clase. 4. Patente de la Nave
OPERADOR DE REMOLCADOR HASTA 500 TAB (Sólo para Renovación).	1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Punto 3). 3. Licencia previa como Operador de Remolcador hasta 500 TAB. 4. Curso de Operador Restringido del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima 5. Curso de Navegación con Radar, Punteo Radar y utilización del APRA 6. Curso de Lucha Contra incendios Avanzados 7. Curso de Primeros Auxilios Sanitarios 8. Curso de Sensibilización con Respecto al Medio Marino 9. Curso de Liderazgo y Trabajo en Equipo
PATRÓN DE PESCA DE 2DA. CLASE (Hasta 12metros).	1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Puntos 1 o 2).
PATRÓN DE PESCA DE 1RA. CLASE (Mayor de 12 metros de eslora).	1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Punto 3) 3. Curso de Patrón de Pesca. 4. Deberá cumplir con experiencia mínima comprobada de 24 meses como Marinero de embarcaciones menores u Operador de Lancha de 2da Clase o 12 meses como Patrón de Pesca de 2da clase.
MAQUINISTA HASTA 750 KW.	1. Requisitos Administrativos. 2. Requisitos Técnicos (Punto 3). 3. Curso de Maquinista hasta 750 Kw. 4. Deberá cumplir con una experiencia mínima comprobada de 24 meses como marinero de embarcaciones menores.
Técnico Marino	1. Requisitos Administrativos 2. Requisitos Técnicos (Punto 3). 3. Carta indicando las funciones a desempeñar abordo.

Parágrafo 1: La experiencia mínima comprobada debe ser por medio de carta de una compañía y/o empresa dedicada a operar y explotar una o más





Resolución J.D. No. 036-2017
Panamá, 28 de septiembre de 2017
AMP - AGUAS NACIONALES
Pág. No.5

embarcaciones de su propiedad o bajo su posesión. Esta carta deberá presentarse en papel membrete, indicando claramente las generales de la misma: la dirección, los números telefónicos y correo electrónico u otros datos de identificación, especificando detalladamente la experiencia del solicitante, incluyendo nombre de la nave, dimensiones y tonelajes y estar debidamente firmada por el representante legal de la empresa.

Parágrafo 2: Los cursos detallados en este artículo y requeridos para optar a títulos de competencia para aguas nacionales, deben ser impartidos por un Centro de Formación Marítima autorizado por la Autoridad Marítima de Panamá; a excepción del curso de Seguridad Marítima para Aguas Nacionales, impartido por la Autoridad Marítima de Panamá.

- QUINTO:** Ordenar al Director General de la Gente de Mar, que a través de Circulares, comunique a los usuarios, empresas, abogados, que soliciten trámites de titulación de la gente de mar que laboran en aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, a bordo de buques de bandera panameña, el cumplimiento de la presente Resolución.
- SEXTO:** La presente Resolución subroga la Resolución J.D No.025 de 16 de mayo de 2016.
- SÉPTIMO:** Esta Resolución comenzará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

- FUNDAMENTO DE DERECHO:** Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.
Decreto Ley No. 8 de 26 de febrero de 1998 y sus modificaciones.

COMUNIQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en la Ciudad de Panamá, a los veintiocho (28) días del mes de septiembre del año dos mil diecisiete (2017).

EL PRESIDENTE


ÁLVARO ANTONIO ALEMÁN HEALY
MINISTRO DE LA PRESIDENCIA


AAAHJBPRES/tem

EL SECRETARIO


JORGE BARAKAT PITY
ADMINISTRADOR DE LA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ


CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR
ES FIEL COPIA DE SUS ORIGINALES
Panamá, 15 de noviembre de 2017

SECRETARÍA GENERAL



RESOLUTION JD No. 036-2017

THE BOARD OF DIRECTORS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY, in use of its legal powers, and

WHEREAS:

That by Law Decree No. 7, of February 10th, 1998, is created the Panama Maritime Authority, and various maritime entities of the public administration were unified and it was established among its functions to: propose, coordinate and execute the National Maritime Strategy; recommend policies and actions, execute administrative acts; and enforce the legal and regulative standards with regard to the maritime sector; and to monitor the strict compliance of the established in treaties, conventions and international instruments ratified by the Republic of Panama, related to the maritime sector.

That according to the established in Article 4, Numeral 3 of Law Decree No. 7 of February 10th, 1998, beside other functions, the Panama Maritime Authority is authorized to regulate the measurements in order to protect the national interests of the maritime spaces and inner waters.

That inside the organic structure it is found the General Directorate of Seafarers, body of administrative services and program execution, which its functioning and internal organization are adjusted to the specified in the Law Decree No. 7 of February 10th, 1998 modified by Law No. 57 August 6th, 2008 and in addition, in the regulations that are dictated in its development.

That the article 7 of Law Decree No. 8 of February 26th, 1998, establishes that all seafarers on board of a Panamanian flag vessel, must have a certificate of competency issued by the Panama Maritime Authority in compliance with the national laws, authorizing its owner to execute the functions of the described position in the mentioned certificate.

Likewise, Article 10 of Law Decree No. 8 of February 26th, 1998, establishes that the Panama Maritime Authority will determine the sub-classifications of personnel, taking in consideration the specific teams of experience, vessel type training, type of navigation, in accordance of national laws.

That through Resolution J.D. No.025-2016 of May 16th, 2016, were approved the regulations regarding the certification of seafarers working on jurisdictional Panamanian waters.

That the Panama Maritime Authority is responsible to guarantee that seafarers have the certifications and necessary aptitudes to perform their functions, and in this way, to veil for the safety of human life and sea goods, as the protection of the marine environment, reason why it is necessary to update the Resolution J.D.25-2016 of May 16th, 2016, about the certification of seafarers working on jurisdictional Panamanian waters, because of the changes occurred in the maritime industry, and the use and custom of the region.

That Numeral 3 of Article No. 18 of Law Decree No. 7 of February 26th, 1998 establishes that it belongs to the Board of Directors of the Panama Maritime Authority to adopt the administrative, scientific and technological policies to promote and ensure the competitiveness and profitability of the maritime sector and the development of their human resources; to structure, to rule, to determine, to set, to change and to impose taxes and tariffs for the services rendered by the Authority.

That by virtue of the foregoing and in order with the purpose to regulate the technical documentation and the issuance of certificates of competency for seafarers working on jurisdictional waters of the Republic of Panama, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, using the faculties conferred by the Law Decree No. 7 of February 10th of 1998,

BE IT RESOLVED:

FIRST: To approve the minimum requirements for the issuance of the certifications of seafarers working in jurisdictional waters of the Republic of Panama on board of Panama flag vessels.

SECOND: To the effects of this Resolution and without contrary disposition expressed in other sense, the following definitions will rule:

1. **Vessel of passengers:** vessel transporting more than 12 passengers.
2. **Vessel of passengers of wheeled transship:** vessels that transports passengers and also wheeled equipment.
3. **Tanker vessel:** vessel transporting petroleum or its derivatives, chemical products or liquefied gases.
4. **Cabotage:** coastal maritime trade and traffic in the jurisdictional waters of the Republic of Panama.
5. **Seafarer:** any crew member which is not the captain.
6. **Coastal navigation:** is the one that is made up to a distance of 50 nautical miles measured from the coast or the navigation that takes place in rivers or its mouth, or in lakes or between the islands of an archipelago.
7. **Cargo vessel:** any vessel transporting dry merchandise, or adapted to the in bulk transportation of any type of liquids.
8. **Fishing vessel:** any vessel used to capture fishes, shrimps or any other alive species of the marine flora and fauna.
9. **Pleasure vessel:** any vessel of private usage destined to pleasure navigation and / or sport fishing.
10. **Captain:** Person in charge of the management of a pleasure, fishing or cargo vessel in jurisdictional Panamanian waters.
11. **Passengers:** Any person that is not member of the crew of a vessel.

12. **Tugboat:** vessel destined to special services like mooring and casting off maneuvers in ports of jurisdictional waters of the Republic of Panama, such as vessel towage, port assistance, rescue and others.
13. **License:** Document issued by the Panama Maritime Authority that allows its legitimate holder to provide the service to the determined position and to perform the functions expected for the level of responsibility specified in the jurisdictional waters of the Republic of Panama.
14. **GT:** Gross tonnage.

THIRD: To establish that every solicitude or application for a Seafarer's license working on jurisdictional waters of the Republic of Panama, on board of Panamanian flag vessels, must comply with the following general requirements:

I) ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS:

- 1) Application form
- 2) Four (4) pictures size 3cm x 3cm, color, (face and shoulder), recent (taken on the last 6 months) reflecting the current appearance and the head uncovered. In case that the application is captured through the Automated System of Seafarers, the carnet picture can be omitted.
- 3) Passport (foreigners) or Id card (Panamanians).
- 4) Good health certificate (with a validity of 3 months from the date of its issuance).

II) TECHNICAL REQUIREMENTS:

- 1) National Maritime Safety Course conducted by a Technical Functionary of the Panama Maritime Authority in the national waters workshops, or
- 2) National Maritime Safety Course issued by a Maritime Training Center recognized by the Panama Maritime Authority, or
- 3) Basic Safety Training Courses issued by a Maritime Training Center recognized by the Panama Maritime Authority:
 - (a) Proficiency in Personal Survival Techniques.
 - (b) Fire Prevention and Fire Fighting.
 - (c) Personal Safety and Social Responsibilities.
 - (d) Elementary First Aid.

FOURTH: To establish the rank of the licenses for the seafarers working on jurisdictional waters of the Republic of Panama, on board Panamanian flag vessels, who must comply with the requirements, according to what is detailed below:

CAPACITY	REQUIREMENTS
SEAFARER OF SMALL VESSELS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements. (Points 1, 2 or 3)
REQUIREMENTS FOR SECOND CLASS BOAT OPERATOR (<i>Less than 12 meters of length</i>). (Control And Remote Rudder, Control Through Helmet, Center Engine, Control And Remote Rudder, Including Outboard Motor).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements. (Point 1) or 3. Motorboat Operator Course.
FIRST CLASS BOAT OPERATOR. (<i>Cargo And/Or Passengers Transportation From 12 Meters Up To 20 Meters Of Length</i>).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements (Point 3). 3. Motorboat Operator Course. 4. Patent of the vessel
COASTAL TRAFFIC SKIPPER UP TO 100 GT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements (Point 3). 3. Coastal Traffic Skipper up to 100 GT Course. 4. Must have minimum proven experience of 6 months as a First Class Boat Operator, or 5. Must have minimum proven experience of 24 months as a Seaman of Small Vessels or 2nd Class Boat Operator.
COASTAL TRAFFIC SKIPPER UP TO 500 GT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements (Point 3). 3. Coastal Traffic Skipper up to 500 GT Course. 4. Must have minimum proven experience of 36 months as a Seaman of Small Vessels or 2nd Class Boat Operator, or 5. Must have minimum proven experience of 12 months as a Coastal Traffic Skipper up to 100 GT.
THIRD CLASS PLEASURE BOAT SKIPPER (<i>less than 8 meters of Length</i>).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements. (Point 2 or 3). 3. Third Class Pleasure Boat Skipper Course
SECOND CLASS PLEASURE BOAT SKIPPER (<i>From 8 to 20 meters of Length</i>)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements (Point 3). 3. Second Class Pleasure Boat Skipper Course 4. Patent of the vessel
FIRST CLASS PLEASURE BOAT SKIPPER (<i>More than 20</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements (Point 3)

<i>meters of Length).</i>	<ol style="list-style-type: none"> 3. First Class Pleasure Boat Skipper Course 4. Patent of the vessel
TUGBOAT OPERATOR UP TO 500 GT (Only For Renovation).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements (Point 3). 3. Previously License as Tugboat Operator up to 500 GT. 4. GMDSS Restricted Operator's Course 5. Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA Course 6. Advanced Training in Fire Fighting Course. 7. Medical First Aid Course. 8. Marine Environmental Awareness Course. 9. Leadership and Teamwork Course.
SECOND CLASS FISHING SKIPPER (<i>Up to 12 Meters</i>).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements (Points 1 or 2).
FIRST CLASS FISHING SKIPPER (<i>More Than 12 Meters of Length</i>).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements (Point 3) 3. First Class Fishing Skipper Course. 4. Must have minimum proven experience of 24 months as Seafarer of Small Vessels or Second Class Boat Operator or 12 months as Second Fishing Skipper.
MOTORMAN UP TO 750KW.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements. 2. Technical Requirements (Point 3). 3. Motorman up to 750 kw Course 4. Must have minimum proven experience of 24 months as Seafarer of Small Vessels.
MARINE TECHNICIAN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Administrative Requirements 2. Technical Requirements (Point 3). 3. Letter of the company duly letter headed specifying the functions on board.

Paragraph 1: *The minimum experience must be proved by a letter from a company and/or enterprise dedicated to operate one or more vessels of its property or under its possession. This letter must be presented with the letterhead indicating the address, telephone numbers, e-mail and any other identification data, specifying in a very detailed way the experience of the solicitor, including the name of the vessel, dimensions and tonnages and has to be duly signed by the legal representative of the company.*

Paragraph 2: *The courses detailed in this article and required to qualify for Certificates of Competence for national waters, must be taught by a Maritime Training Center authorized by the Panama Maritime Authority; except for the Maritime Safety course for National Waters, taught by the Panama Maritime Authority.*

FIFTH: To order the General Director of Seafarers, that through Circulars, communicate the users, companies, lawyers, who make requests of certifications for seafarers working on jurisdictional waters of the Republic of Panama, working on board Panamanian flag vessels, the compliance of the present Resolution.

SIXTH: The present Resolution derogates the Resolution J.D.No.025-2016 of May 16th, 2016.

SEVENTH: This Resolution shall enter into force from its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

LEGAL BASIS: Law Decree No.7- February 10th, 1998 and its amendments.
Law Decree No. 8 - February 26th, 1998 and its amendments.

TO BE PUBLISHED AND COMPLIED

Given at Panama City, on the twenty-eighth (28) days of September of the year two thousand and seventeen (2017).

THE PRESIDENT

THE SECRETARY

ÁLVARO ANTONIO ALEMÁN HEALY
MINISTER OF THE PRESIDENCY

JORGE BARAKAT PITY
ADMINISTRATOR OF THE PANAMA MARITIME
AUTHORITY