

ORGANO EJECUTIVO NACIONAL

DECRETO LEY N° 7 (De 10 de Febrero de 1998)

"Por el cual se crea la *Autoridad Marítima de Panamá*, se unifican las distintas competencias marítimas de la administración pública y se dictan otras disposiciones".

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

En uso de sus facultades constitucionales y especialmente de la que confiere el **Ordinal 3 del Artículo 1 de la Ley N° 3, de 2 de enero de 1998**, oído el concepto favorable del Consejo de Gabinete,

DECRETA:

CAPÍTULO 1

Carácter, Definiciones y Normas Generales

Artículo 1. - Crease una entidad autónoma del Estado, denominada Autoridad Marítima de Panamá (en lo sucesivo denominada "la Autoridad"), con personalidad jurídica, patrimonio propio y autonomía en su régimen interno; sujeta únicamente a las políticas, orientación e inspección del Órgano Ejecutivo y a la fiscalización de la Contraloría General de la República. Para los fines de este Decreto Ley, el Órgano Ejecutivo ejercerá sus funciones por conducto del Ministerio cuyo Ministro presida la Junta Directiva de la Autoridad.

Con la creación de la Autoridad, queda institucionalizada la forma como se ejecutara la coordinación de todas aquellas instituciones y autoridades de la República vinculadas al Sector Marítimo, en cumplimiento a lo dispuesto en el Inciso Final del Artículo 311 de la Constitución Política de la República de Panamá, de manera tal que la Autoridad ostentara todos los derechos y privilegios que garanticen su condición de autoridad suprema para la ejecución de la "Estrategia Marítima Nacional".

Artículo 2. Para **efectos** de la aplicación y reglamentación del presente Decreto Ley, **los** términos que a continuación se expresan, tendrán el significado siguiente:

1. **Sector Marítimo:** es el conjunto de actividades relativas a la marina mercante, el sistema portuario, los recursos marinos y costeros, los recursos humanos y las industrias marítimas auxiliares de la República de Panamá.
2. **Competencias Marítimas:** es el conjunto de responsabilidades del Estado Ribereño, Portuario y de Pabellón en los espacios oceánicos, en las **vías** navegables y en las actividades físicas, administrativas, económicas y jurídicas que en ellos se realizan. Se incluye en este concepto, la administración de los recursos humanos en las actividades antes mencionadas.
3. **Estrategia Marítima Nacional:** es el conjunto de políticas, planes, programas y directrices adoptados coherentemente por el Estado Panameño para promover el desarrollo del Sector Marítimo.
4. **Recursos Marinos y Costeros:** es el conjunto de recursos renovables y no renovables que se encuentran entre el litoral y el límite exterior de la Zona Económica Exclusiva de la República de Panamá, con excepción de los recursos minerales e hidrocarburos.
5. **Zona Costera:** es la interfaz o espacio de transición entre dos dominios ambientales: **la tierra y el mar.**
6. **Espacios Marítimos y Aguas Interiores:** son aquellos definidos en la Ley N° 38 de 4 de junio de 1996, por la cual se ratificó la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, suscrita el 10 de diciembre de 1982, en Montego Bay, Jamaica. Se incluyen el Mar Territorial, la Zona Contigua, las Aguas Interiores, la Zona Económica Exclusiva y la Plataforma Continental de la República de Panamá.
7. **Litoral:** es la porción terrestre de la Zona Costera adyacente a la línea de la más alta marea. La extensión terrestre del litoral depende del uso público que le asigne en un programa de manejo costero integral, de acuerdo a criterios tales como: control **del desarrollo residencial, turístico, comercial y productivo; protección de especies y hábitats sensitivos; protección visual de la línea de costa; defensa de la calidad del agua; y prevención de la erosión y degradación de los recursos costeros.**
8. **Programa de Manejo Costero Integral:** es un proceso que un gobierno y comunidades, ciencia y manejo, e intereses públicos y privados, en la preparación e implementación de un plan integrado de conservación y desarrollo de los recursos y ecosistemas costeros. El propósito del manejo costero integrado es mejorar la calidad de vida de las comunidades que

dependen de los recursos costeros y mantener la productividad y biodiversidad de estos ecosistemas.

9. Recursos **Hidrobiológicos**: constituyen recursos hidrobiológicos las especies acuáticas que habitan temporal o permanentemente en aguas marinas o continentales, en las cuales la República de Panamá ejerce jurisdicción.

Artículo 3. La Autoridad tiene como objetivos principales:

1. Administrar, promover, regular, proyectar y ejecutar las políticas, estrategias, normas legales y reglamentarias, planes y programas que están relacionados, de manera directa, indirecta o conexas, con el funcionamiento y desarrollo del Sector Marítimo.
2. Coordinar sus actividades con la Autoridad del Canal de Panamá, la Autoridad de la Región Interoceánica, el Instituto Panameño de Turismo, el Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables, y con cualquier otra institución y autoridad vinculada al Sector Marítimo, existente o que se establezca en el futuro, para promover el desarrollo socioeconómico del país.
3. Fungir como la autoridad marítima suprema de la República de Panamá, para ejercer los derechos y dar cumplimiento a las responsabilidades del Estado Panameño dentro del marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 y demás leyes y reglamentaciones vigentes.

Artículo 4. La Autoridad tendrá las siguientes funciones:

1. Proponer, coordinar y ejecutar la Estrategia Marítima Nacional.
2. Recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.
3. Instrumentar las medidas para la salvaguarda de los intereses nacionales en los espacios marítimos y aguas interiores.
4. Administrar, conservar, recuperar y explotar los recursos marinos y costeros.
5. Coordinar con el Ministerio de Desarrollo Agropecuario para asegurar que la acuicultura del país se desarrolle en estricto cumplimiento de las obligaciones internacionales del Estado Panameño, de las cuales la Autoridad es la responsable primaria.

6. Velar por el estricto cumplimiento de lo establecido en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, **1982** y los demás tratados, convenios e instrumentos internacionales ratificados por Panamá en relación con el Sector Marítimo.
7. Evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.
8. Representar a Panamá ante organismos internacionales en lo relativo a los asuntos del Sector Marítimo, en coordinación con el Ministerio de Relaciones Exteriores,
9. Coordinar con el Servicio Marítimo Nacional el cumplimiento de la legislación nacional en los espacios marítimos y aguas interiores de la República de Panamá.
10. Mantener actualizado el sistema de señalización, las ayudas a la navegación, las cartas náuticas y demás información hidrográfica necesaria para el paso seguro de los buques por los espacios marítimos y aguas interiores de la República de Panamá, de conformidad con lo establecido en la Constitución Nacional y las leyes de la República.
11. Dirigir, en coordinación con otros organismos estatales competentes, las operaciones necesarias para controlar los derrames de hidrocarburos y sustancias químicas, y cualesquiera otros desastres o accidentes que ocurran en los espacios marítimos y aguas interiores bajo jurisdicción panameña.
12. Coordinar con el Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables, o su equivalente, el cumplimiento de lo establecido en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, **así** como lo determinado en la legislación nacional, al respecto de los espacios protegidos marinos costeros que están bajo su responsabilidad.
13. Cualesquiera otras funciones que la ley le asigne.

CAPITULO II
Patrimonio, Finanzas y Fiscalización

Sección Primera
Del Patrimonio

Artículo 5. Constituyen el patrimonio de la Autoridad:

1. Todos los bienes muebles e inmuebles que a la fecha pertenezcan a todas las dependencias de la administración pública que, por razón del presente Decreto Ley, pasan a formar parte de la Autoridad.
2. Las herencias, donaciones y legados que se le transmitan, los cuales se recibirán a beneficio de inventario.
3. El producto de las acciones, obligaciones, títulos y demás valores que posea.
4. Las subvenciones que reciba del Estado.
5. Las tasas que perciba como resultado de los servicios que preste, y los ingresos que provengan de la gestión directa o de las concesiones que otorgue.
6. El producto de las sanciones pecuniarias impuestas por la Autoridad.
7. Cualesquiera otros bienes o haberes que autoricen las disposiciones legales, los reglamentos o la Junta Directiva.

Sección Segunda
De las Finanzas y Fiscalización

Artículo 6. Con el objeto de garantizar el desarrollo del Sector Marítimo, la Autoridad tendrá las siguientes atribuciones:

1. Promover la constitución y el desarrollo de empresas privadas o mixtas del Sector Marítimo, mediante el otorgamiento de garantías, arrendamiento de activos o cualquier otro medio.
2. Participar en el capital social de empresas privadas o mixtas, mediante la adquisición de acciones u otros valores de las mismas que se establezcan.

3. Comprar, vender, arrendar y negociar con bienes de cualquier clase; otorgar concesiones; contratar personal técnico especializado; construir obras y planificar o ejecutar sus programas de conformidad con las disposiciones legales vigentes.
4. Analizar y presentar recomendaciones al Órgano Ejecutivo en relación con la clasificación de cargos y los niveles salariales y **demás** prestaciones que deberán regir para los funcionarios, directivos y técnicos con nivel ejecutivo de la Autoridad. A estos efectos, el Órgano Ejecutivo, por intermedio del Ministerio de la Presidencia, dictara las disposiciones reglamentarias pertinentes con el objeto de acoplar la legislación vigente sobre Carrera Administrativa a la naturaleza especialísima de **los** servicios que han de prestar los funcionarios de la Autoridad.
5. Disponer de sus recursos económicos con el objeto de mantener plenamente capacitados a los funcionarios al servicio de la Autoridad.
6. Establecer tarifas por los servicios que preste,
7. Cualesquiera otras atribuciones que el Órgano Ejecutivo o la ley le asigne.

Artículo 7. El Estado es solidariamente responsable de las obligaciones contraídas por la Autoridad.

Artículo 8. La Autoridad tendrá jurisdicción coactiva, la cual será ejercida por el Administrador, quien podrá delegarla en otros servidores de la institución.

Las certificaciones de auditores relativas a las obligaciones pendientes a favor de la Autoridad prestarán mérito ejecutivo, para los efectos de la jurisdicción coactiva que posee la Autoridad.

Artículo 9. La Autoridad está exenta del pago de cualquier clase o tipo de impuestos, contribuciones, tasas, gravámenes o derechos, excepto las cuotas de seguridad social, seguro educativo y riesgos profesionales.

La Autoridad gozará de todas las facilidades y privilegios que las leyes procesales conceden al Estado en las actuaciones judiciales en que sea parte.

Artículo 10. Sin perjuicio de las funciones que la Constitución le confiere a la Contraloría General de la República, la Autoridad deberá tener su propio sistema de auditoría.

Artículo 11. Toda ejecución de obras, adquisición o arrendamiento de bienes, prestación de servicios, operación o administración de bienes, o gestión de funciones administrativas que requiera la Autoridad se llevarán a cabo conforme a lo establecido en las disposiciones que regulan y reglamentan la contratación pública.

No obstante, el Órgano Ejecutivo podrá, por intermedio del Ministerio de la Presidencia, dictar las disposiciones reglamentarias que permitan a la Autoridad el tiempo **más** oportuno de entrega o cumplimiento en la ejecución de obras, suministros de bienes, o prestación de servicios, con el objeto *de* acoplar la legislación vigente sobre contratación pública a la naturaleza **especialísima** de los servicios que ha de prestar la Autoridad,

CAPÍTULO **Organización Administrativa**

Sección Primera **De la Estructura Orgánica**

Artículo 12. La estructura orgánica de la Autoridad quedará compuesta de la siguiente forma:

- 1.** Órganos superiores de dirección:
 - a) la Junta Directiva
 - b) el Administrador
 - c) el Sub-Administrador

- 2.** Organismos de servicios administrativos y de ejecución de programas:
 - a) la Dirección General de Marina Mercante
 - b) la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares
 - c) la Dirección General de Recursos Marinos y Costeros

- d) la Dirección General de Gente **de** Mar
- e) otras direcciones generales, sub-direcciones o **unidades** administrativas que **sean** creadas por la Junta Directiva.

3. **El Concejo Asesor.**

4. El Instituto Panameño de Investigación Marítima.

El funcionamiento y la organización interna de cada una de las dependencias señaladas en este artículo **se** ajustara a lo especificado en el presente Decreto Ley y **en** los reglamentas que se dicten en desarrollo de la misma.

Artículo 13. La Autoridad podrá ejercer sus funciones y atribuciones directamente, o mediante instituciones existentes o que se constituyan, de acuerdo con los términos pactados en los respectivos convenios que al efecto celebre.

En atención a la coordinación que se requiere establecer entre la Autoridad Marítima de Panamá y la Autoridad del Canal de Panamá, y en consideración a las disposiciones del Título XIV de la Constitución Política y a la Ley 19 del 11 de junio de **1997**, la Autoridad suscribirá con la Autoridad del Canal de Panamá, todos aquellos convenios y acuerdos necesarios para garantizar su armónica interrelación, en cumplimiento de las obligaciones internacionales del Estado Panameño, de **las** cuales la Autoridad Marítima de Panamá es la responsable primaria.

Queda entendido que las funciones y atribuciones que **este** Decreto Ley le confiere a la Autoridad, no afectan la competencia de la Autoridad del Canal de Panamá en las materias relacionadas con la administración, funcionamiento, conservación, mantenimiento y modernización del Canal de Panamá y actividades conexas, de conformidad con las normas constitucionales, la Ley 19 de 11 de junio de **1997** y **sus** reglamentos.

Sección Segunda **De la Junta Directiva**

***Artículo 14:** La Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá estará compuesta por siete (7) miembros y sus suplentes **asi:**

1. Un Ministro de Estado designado por el Presidente de la República, quien la presidirá. En su defecto, será reemplazado por el Viceministro del ramo.
2. El Ministro para Asuntos del Canal. En su defecto, sera reemplazado por el Administrador de la Autoridad del Canal de Panamá.
3. Un profesional con conocimiento y experiencia en Derecho Maritimo.
4. Un empresario con experiencia en el Sector Marítimo.
5. Un profesional destacado en Formación de Recursos Humanos para el Sector Maritimo.
6. Un profesional destacado en Ciencias Náuticas.
7. Un profesional destacado en Administración de Recursos Marinos.

Los Directores y suplentes indicados en los numerales **3,4,5, 6 y 7**, serán nombrados por el Órgano Ejecutivo.

Los Directores y suplentes permanecerán en sus cargos por un periodo de cinco años, concurrente con el periodo presidencial.

Los Directores sólo podrán ser removidos de sus cargos por las causas que establece el Decreto Ley **N° 7** de 1998.

Artículo i5. Rara ser Director de la Autoridad se requiere:

1. Ser de nacionalidad panameña, con reconocida probidad.
2. Ser mayor de 25 años de edad.

***Modificado por el Artículo 2 de la Ley N° 62 de 31 de diciembre de \$999;**
G.O. N° 23961 de 4 de enero de 2000.

3. No haber sido condenado por **el** Órgano Judicial por delito doloso o contra la administración pública.
4. No tener, al momento de su designación, parentesco entre si dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad con **los** otros miembros de la Junta Directiva.

Artículo 16. Los Directores de la Autoridad, por su condición, no recibirán salario ni gastos de representación, pero podrán recibir dietas por asistencia a las reuniones de la Junta Directiva.

Artículo 17. La Junta Directiva se reunirá en **sesión** ordinaria por lo menos una vez al mes, y en **sesiones** extraordinarias por convocatoria del Administrador o de dos de sus miembros.

La Junta Directiva sesionará con una mayoría de sus miembros, y sus decisiones se tomarán por mayoría de votos, de conformidad con lo que se establezca en el Reglamento Interno.

Artículo 18. Son funciones y atribuciones de la Junta Directiva:

1. Proponer **al** Órgano Ejecutivo **la** política de desarrollo del Sector Marítimo, **así** como la Estrategia Marítima Nacional.
2. Proponer al Órgano Ejecutivo el establecimiento de un método de valoración de los recursos del Sector Marítimo en el Sistema de **Cuentas** Nacionales, a fin de contar con herramientas para facilitar el proceso de planificación y la asignación de tales recursos.
3. Adoptar las políticas administrativas, científicas, y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y la rentabilidad del Sector Marítimo, y el desarrollo de sus recursos humanos.
4. Coordinar los servicios de la Autoridad con **los** de otras instituciones públicas que se vinculen directa o indirectamente con el Sector Marítimo.
5. Proponer y coordinar con los organismos competentes **las** medidas necesarias para la protección y conservación del medio ambiente marino.
6. Reglamentar y aprobar el plan anual y el proyecto de presupuesto **anual** de la Autoridad que sean elaborados por el Administrador.

7. Establecer la organización de la Autoridad y, en general, adoptar todas las medidas que estime convenientes para la organización y funcionamiento del Sector Marítimo.
8. Dictar el Reglamento Interno de la Autoridad y su propio reglamento interno.
9. Estructurar, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos por los servicios que preste la Autoridad.
10. Proponer al Órgano Ejecutivo la delimitación de las áreas marítimas y terrestres dentro de las cuales corresponderá a la Autoridad ejercer su jurisdicción.
11. Autorizar los actos y contratos por **sumas** mayores a un millón de Balboas (B/.1,000,000.00).
12. Solicitar al Órgano Ejecutivo, si fuera indispensable, la obtención de servidumbres sobre terrenos particulares, o ~~la~~ expropiación de los mismos, para la realización de los objetivos de la Autoridad.
13. Resolver en última instancia las reclamaciones y recursos de los usuarios de la administración marítima nacional, dando fin a la vía administrativa en lo concerniente a los actos proferidos por el Administrador.
14. Supervisar la gestión del Administrador, ejercer control previo sobre sus actos y exigirle rendición de cuentas sobre los mismos.
15. Ratificar el nombramiento **de** los funcionarios directivos y técnicos con nivel ejecutivo de la Autoridad que le proponga el Administrador.
16. Atender las recomendaciones que emanen del Instituto Panameño de Investigación Marítima.
17. **Las** demás funciones contempladas en las leyes o reglamentos.

Artículo 19. Los Directores de la Autoridad serán suspendidos y, en su caso, removidos de sus cargos, por la comisión de delito doloso o contra la administración pública.

La medida de suspensión o remoción será aplicada sin perjuicio de cualquier sanción penal que corresponda.

.Asimismo, los Directores podrán ser suspendidos o removidos por comprobada incapacidad física, mental o administrativa, mediante disposición del Órgano Ejecutivo.

Sección Tercera Del Consejo Asesor

Artículo 20. El Consejo Asesor estará integrado por los siguientes funcionarios:

1. el Sub-Administrador de la Autoridad
2. el Secretario General de Ciencia, Tecnología e Innovación (SENACYT) del Ministerio de la Presidencia
3. el Director de Organismos Internacionales del Ministerio de Relaciones Exteriores
4. el Director de Asuntos Internacionales del Ministerio de Trabajo y Bienestar Social
5. el Director General del Instituto Panameño de Comercio Exterior
6. el Presidente de la Cámara Marítima de Panamá
7. el Secretario General de una de **las** organizaciones sociales de trabajadores del mar panameños, que a bien, tenga sugerir **el** Ministro de Trabajo y Desarrollo Laboral

Artículo 21. El Sub-Administrador de la Autoridad fungirá como Secretario del Consejo Asesor, y podrá delegar sus atribuciones en cualesquiera de los directores de las Direcciones Generales.

Artículo 22. El Consejo Asesor se reunirá en sesiones ordinarias una vez por **mes**, o cuando la Junta Directiva estime necesario o conveniente su pronunciamiento.

Artículo 23. El Consejo Asesor tendrá las siguientes funciones:

1. Asesorar al Administrador de la Autoridad con respecto a los asuntos relacionados al Sector Marítimo, al cumplimiento de las funciones de la Autoridad, y al ordenamiento de las prácticas de las Competencias Marítimas que sean sometidos a su consideración.
2. Servir de enlace, por intermedio de los representantes respectivos, entre la Autoridad y los organismos representados en el Consejo Asesor.

3. Elevar mociones al Administrador para proponer acciones tendientes al mejoramiento, desarrollo y eficacia del Sector Marítimo.
4. Dictar su propio reglamento.

Sección Cuarta **Del Administrador y Sub-Administrador**

Artículo 24. El Órgano Ejecutivo designara al Administrador y al Sub-Administrador **de** la Autoridad. El Administrador tendrá la representación **legal** de la entidad, la cual quedará delegada en el Sub-Administrador en el caso de ausencia temporal o permanente **del** Administrador.

El Administrador también tendrá a su cargo la administración plena de la Autoridad y podrá realizar, sujeto a la autorización **de** la Junta Directiva en los casos en que **este** Decreto Ley así lo requiera, toda clase de operaciones, actos, convenios o contratos en las materias que conforme a este Decreto Ley se requieran.

Artículo 25. Para ser Administrador y Sub-Administrador de la Autoridad se requiere:

1. Ser de nacionalidad panameña, con reconocida probidad.
2. Ser mayor *de* 25 años **de** edad.
3. No haber sido condenado por la comisión de delito doloso o contra la administración pública.
4. Poseer título universitario en administración marítima, administración pública, administración de negocios, relaciones internacionales, derecho, ciencias económicas, ciencias políticas u otro grado universitario similar o equivalente a los títulos mencionados; o

Haberse desempeñado durante un periodo de por lo menos cinco **(5) años** en actividades relacionadas con **la** dirección, manejo y administración del transporte marítimo o de recursos marinos, o con la administración o inspección de asuntos referentes a la seguridad de la navegación, o con la operación naviera en general.

***Artículo 26.** El Administrador y el Sub-Administrador **de** la Autoridad Marítima de Panamá, serán nombrados por un periodo de cinco **años**, concurrente con el período presidencial.

Artículo 27. Son funciones del Administrador:

1. Preparas y presentar a la Junta Directiva la propuesta para establecer un método de valoración de los recursos del Sector Marítimo en el Sistema de Cuentas Nacionales, a fin de contar con herramientas para facilitar el proceso de planificación y la asignación de tales recursos.
2. Preparar, para la aprobación de la Junta Directiva, las políticas, planes y programas del Sector Marítimo. Una vez aprobadas estas políticas y programas, los mismos serán **ejecutados** por las correspondientes Direcciones Generales de la Autoridad.
3. Preparar y presentar para la aprobación de la Junta Directiva el anteproyecto del presupuesto de la Autoridad.
4. Presentar a la Junta Directiva un informe anual y los informes que **ésta** le solicite.
5. Nombrar e instalar los órganos de asesoría, consulta, ejecución y coordinación de la Autoridad que estime conveniente, previa autorización de la Junta Directiva y de acuerdo al Reglamento Interno de la Autoridad.
6. Proponer a la Junta Directiva el nombramiento de los funcionarios directivos y técnicos con nivel ejecutivo de la Autoridad.
7. Nombrar, trasladar, ascender, suspender, separar y remover al personal subalterno, de conformidad con lo que al efecto establezcan la ley y el Reglamento Interno de la Autoridad.
8. Asegurar que las recomendaciones emanadas de las direcciones generales sean producto de un proceso de coordinación entre las mismas.
9. Celebrar los contratos, convenios, actos u operaciones que deba efectuar la Autoridad y cuyo monto no exceda un millón de Balboas (B/.1,000.000.00), con sujeción a lo establecido en la ley y sin perjuicio de que la Junta Directiva ejerza un control previo y posterior, y conforme a lo establecido en las disposiciones que regulan y reglamentan la contratación pública y los reglamentos de la Autoridad.
10. Vender, enajenar, permutar o traspasar bienes muebles e inmuebles de la Autoridad, cuyo valor no exceda los cincuenta mil Balboas (B/.50,000.00).
11. Reconocer, recaudar y fiscalizar los impuestos, tasas y otros conceptos que deban pagar todos los contribuyentes y usuarios de la Autoridad.

*Modificado por el Artículo 3 de la Ley N° 62 de 31 de diciembre de 1999;
G.ON° 23961 de 4 de enero de 2000.

12. Resolver en ultima instancia las reclamaciones y recursos de los usuarios de la Administración Marítima nacional, dando fin a la vía administrativa en **lo** concerniente a los actos proferidos por los Directores Generales de la Autoridad.
13. Ejercer todas las **demás** funciones y atribuciones que señale la ley, los reglamentos de la Autoridad y las que autoricen el Órgano Ejecutivo o la Junta Directiva.
14. Representar a la Autoridad en la Comisión Tripartita creada mediante el Decreto de Gabinete N° 76 de 11 de julio de 1990, por lo que el referido Decreto de Gabinete queda modificado en ese sentido.

Artículo 28. Le corresponderá al Sub-Administrador ocupar la vacante que se produzca en la posición de Administrador por renuncia o muerte de éste, o por cualquier otro motivo, hasta que se designe o torne posesión el correspondiente reemplazo.

El Sub-Administrador ejercerá aquellas funciones que le asigne la Junta Directiva y el Administrador, así como aquellas que se establezcan en el Reglamento Interno de la Autoridad.

Artículo 29. El Administrador y Sub-Administrador solo podrán ser suspendidos o removidos de sus cargos por el Órgano Ejecutivo, en virtud de decisión adoptada con el voto de la mayoría de los miembros de la Junta Directiva, por manifiesta incapacidad física, mental o administrativa, o por haber sido sentenciado por la comisión de delito doloso o contra la administración pública.

La suspensión o remoción del Administrador o Sub-Administrador se aplicará sin perjuicio de cualquier sanción penal que corresponda.

CAPITULO IV

Dirección General de Marina Mercante

Artículo 30: Son funciones de la Dirección General de Marina Mercante:

1. Ejecutar de manera privativa todos los actos administrativos relativos al registro y matriculación de buques en la Marina Mercante Nacional.
2. Autorizar y asignar a otros funcionarios de la administración pública panameña designados por la Autoridad al efecto, la ejecución de actos relativos al registro provisional de buques e inscripción preliminar de títulos de propiedad y demás derechos reales a otorgarse sobre los buques matriculados en la Marina Mercante Nacional,
3. Fijar el concepto correspondiente para el pago de impuestos, tasas y otros cobros que deban pagar los buques matriculados en la Marina Mercante Nacional.
4. Ingresar todos los recaudos y **remesas** relativos a la Marina Mercante Nacional efectuados por los funcionarios adscritos a la Autoridad en el exterior, **así** como imponer sanciones a dichos funcionarios cuando incumplan sus obligaciones legales y disciplinarias.
5. Hacer cumplir, sobre los buques de registro panameño, las normas legales nacionales y aquellas que forman parte de los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá, referentes a la seguridad de la navegación, la seguridad marítima, y la prevención y el control de la contaminación del mar.
6. Llevar a cabo, por sí misma o por medio de terceros, sean éstas entidades oficiales o particulares, nacionales o extranjeras, las investigaciones sobre accidentes marítimos y derrames o contaminación del mar en las que se viere involucrado un buque de registro panameño, o un buque de cualquier nacionalidad en los espacios marítimos y aguas interiores panameñas.
7. Hacer cumplir las normas legales nacionales y aquellas que forman parte de **los** convenios internacionales ratificados por la República de Panamá referente al Control Portuario Estatal.
8. Imponer las sanciones que correspondan a quienes infrinjan las normas legales y reglamentarias referentes a la administración de la Marina Mercante Nacional.

9. Dar cumplimiento a las demás funciones que le señale el Administrador y la Junta Directiva de la Autoridad.

CAPITULO V

Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares

Artículo 31. Son funciones de la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares:

1. Proponer y coordinar los planes de desarrollo del sistema portuario nacional y, en consecuencia, ejecutar las **acciones** adecuadas a estos fines.
2. Ejecutar un plan general para el desarrollo del sistema portuario nacional, de conformidad con las políticas emanadas de la oficina del Administrador.
3. Construir, mejorar, ampliar y conservar los puertos e instalaciones portuarias comerciales de uso público, de acuerdo a las políticas dictadas por la oficina del Administrador. La ejecución de las obras podrá realizarla por sí, o por intermedio de otros organismos especiales del Estado, o por particulares.
4. Explotar y operar los servicios portuarios señalados en el ordinal anterior, así como controlar y fiscalizar aquellos puertos e instalaciones que no opere directamente.
5. Operar los puertos e instalaciones portuarias nacionales que no sean dados en concesión a empresas privadas y que no sean puertos e instalaciones portuarias de la Fuerza Publica o de la Autoridad del Canal de Panamá.
6. Tramitar y fiscalizar las concesiones para la explotación de los puertos nacionales existentes y los que en el futuro se construyan.
7. Promover las facilidades de navegación, maniobra y atraque a los buques que recalén en los puertos nacionales y, en general, la provisión de los servicios que éstos requieran para el eficiente manejo de la carga y de los suministros usuales, y reglamentar estas actividades dentro de los recintos portuarios.
8. Embarcar, desembarcar, trasladar, almacenar, custodiar y entregar a los consignatarios o a sus representantes, por **sí** o por intermedio de concesionarios, las mercancías, productos u otros bienes **que se** embarquen o desembarquen.

9. Fijar el concepto correspondiente para el pago de las tasas y derechos por los servicios portuarios.
10. Fomentar la adecuación de las empresas marítimas auxiliares a las demandas del **tráfico** del Canal de Panamá y del sistema portuario.
11. Imponer las sanciones que correspondan a quienes infrinjan las normas legales y reglamentarias, referentes a la administración portuaria y de las industrias marítimas auxiliares.
32. Dar cumplimiento a las demás funciones que le señalen el Administrador y la Junta Directiva de la Autoridad.

CAPITULO VI

Dirección General de Recursos Marinos y Costeros

Artículo 32. Son funciones de la Dirección General de Recursos Marinos y Costeros:

1. Administrar los recursos marinos y **costeros** del Estado Panameño.
2. Promover y coordinar con el Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables, o su equivalente, los planes que garanticen un uso adecuado de los recursos marinos, costeros y lacustres, de manera que se permita su conservación, recuperación y explotación en forma sostenible.
3. Ejecutar, dirigir, fiscalizar y evaluar los programas de manejo costero integral, de acuerdo a las políticas emanadas de la oficina del Administrador.
4. Velar por el estricto cumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias que tienen por objeto regular la utilización de recursos marinos y costeros, y el desarrollo de las actividades que en función de ellas se realicen.
5. Proponer la adopción de normas pertinentes a la pesca para buques pesqueros de bandera extranjera en aguas bajo la jurisdicción de la República de Panamá.
6. Tramitar las solicitudes y mantener el registro de las licencias necesarias para la utilización de los recursos marinos y costeros del país, así como

establecer las limitaciones y supervisar el desempeño adecuado de tales actividades.

7. Promover la participación coordinada de los sectores productivos como aliados estratégicos en la ordenación y desarrollo de la zona costera.
8. Establecer los mecanismos para el mejoramiento científico y tecnológico del personal involucrado en las actividades de administración de los recursos marinos y costeros.
9. Fomentar la investigación científica como elemento fundamental para el buen manejo de los recursos marinos y costeros.
10. Coordinar y acordar con las direcciones generales de la Autoridad y con el Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables, o su equivalente, y proponerle al Administrador, las medidas necesarias para la protección y conservación del medio ambiente marino.
11. Fijar el concepto correspondiente para el pago de las tasas y derechos relativos a la explotación y uso de los recursos marinos y costeros.
12. Imponer las sanciones que correspondan a quienes infrinjan las normas legales y reglamentarias, referentes a la administración de los recursos marinos y costeros.
13. Velar por el cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia ambiental y relativas al manejo, conservación, recuperación y explotación del medio ambiente marino.
14. Dar cumplimiento a las demás funciones que le señalen el Administrador y la Junta Directiva de la Autoridad.

CAPÍTULO VII

Dirección General de la Gente de Mar

Artículo 33. Son funciones de la Dirección General de la Gente de Mar:

1. Hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación, y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

2. Velar por el estricto cumplimiento de las normas mínimas **de** dotación para buques de registro panameño, en función de la seguridad **de** la navegación.
3. Administrar la Escuela Náutica de Panamá.
4. Autorizar, fiscalizar y supervisar el cumplimiento de los programas de educación y formación de cualesquiera otras instituciones en las cuales se impartan conocimientos sobre educación náutica o marítima en general.
5. Realizar las inspecciones sobre las condiciones de trabajo, vida y alojamiento de los tripulantes en los buques de bandera panameña, para asegurar la estricta aplicación de las leyes nacionales y convenios internacionales ratificados por la República de Panamá referentes al trabajo en el mar y en las vías navegables.
6. Rendir un informe escrito a las autoridades correspondientes, señalando las anomalías o las infracciones descubiertas durante las inspecciones contempladas en el numeral 5 del presente artículo, y recomendar la imposición de las sanciones que correspondan.
7. Fijar el concepto correspondiente para el pago de las tasas y derechos relativos a los servicios que preste.
8. Dar cumplimiento a **las** demás funciones que le señalen el Administrador y la Junta Directiva de la Autoridad.

CAPITULO VIII

Instituto Panameño de Investigación Marítima

Artículo 34. Créase el Instituto Panameño de Investigación Marítima como ente dirigente de investigación aplicada para el Sector Marítimo, al cual se integrarán los usuarios de todos los servicios brindados por la Autoridad.

Artículo 35. Son funciones del Instituto:

1. Realizar, fomentar y dirigir investigaciones aplicadas, con el propósito de impulsar el desarrollo ordenado y sustentable del Sector Marítimo.
2. Elaborar y presentar recomendaciones a la Junta Directiva de la Autoridad.

Párrafo Transitorio. La Junta Directiva de la Autoridad nombrará cinco (5) funcionarios para que integren la primera Secretaria Ejecutiva del Instituto, cuya función será promover la membresía del sector privado y proponer el reglamento interno de dicha institución. Una vez conformado, el Instituto establecerá su organización y funcionamiento.

CAPITULO IX

Disposiciones Transitorias

Artículo 36. A partir de la promulgación del presente Decreto Ley, cesaran en sus funciones y pasaran a integrar la Autoridad las siguientes entidades y departamentos de la administración:

1. la Dirección General Consular y de Naves del Ministerio de Hacienda y Tesoro
2. la Dirección General de Recursos Marinos del Ministerio de Comercio e Industrias
3. la Autoridad Portuaria Nacional
4. cualquiera otra dependencia que sea integrada a la Autoridad por el Órgano Ejecutivo

Artículo 37. Se transfieren a la Autoridad todos los bienes, los derechos, el presupuesto y el personal pertenecientes a las dependencias mencionadas en el Artículo 36. Asimismo, la Autoridad asumirá las obligaciones de dichas dependencias, al momento de entrar en **vigencia** este Decreto Ley.

El Órgano Ejecutivo adoptara las medidas necesarias para hacer efectiva las transferencias a las que se refiere este artículo, respetando en todo caso los derechos adquiridos y las concesiones vigentes.

Artículo 38. Se transfieren a la Autoridad todos los bienes, los derechos, el presupuesto y el personal pertenecientes a la Escuela Náutica de **Panamá**; Asimismo, la Autoridad asumirá las obligaciones de dicha dependencia, al momento de entrar en vigencia este Decreto Ley.

Artículo 39. El Órgano Ejecutivo podrá delegar en la Autoridad algunas de las atribuciones que cumple el Registro Público en materia de constitución, modificación, cancelación o extinción de títulos de propiedad o hipotecas sobre naves; y de registro de medidas cautelares o conservatorias sobre las mismas.

Igualmente, el Órgano Ejecutivo podrá asignar a la Autoridad algunas de las funciones que actualmente cumple el Servicio Marítimo Nacional, a fin de lograr el fiel y cabal cumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias, que regulan los espacios marítimos de la República de Panamá.

Artículo 40. La Comisión Marítima Nacional estará encargada de llevar a cabo la transición de las entidades y dependencias que pasarán a integrar la Autoridad Marítima Nacional creada por el presente Decreto Ley, de conformidad con un Decreto Ejecutivo que será expedido a tal efecto.

CAPITULO X

Disposiciones Finales

Artículo 41. A partir de la entrada en funcionamiento de la Autoridad, quedarán expresamente derogadas aquellas disposiciones legales que conforman las leyes y decretos que se indican a continuación, solamente en lo que concierne al establecimiento de la existencia de los entes, direcciones y departamentos que, en virtud del artículo 36 del presente Decreto Ley, pasan a integrar la Autoridad: Ley No. 2 de 17 de enero 1980, Decreto Ley No. 17 de 26 de octubre de 1989, Decreto Gabinete No. 33 de 9 de febrero de 1990, Ley No. 36 de 6 de julio de 1995, Ley No. 42 de 2 de mayo de 1974, Ley No. 2 de 11 de febrero de 1982, Decreto de Gabinete No, 225 de 16 de julio de 1969, Decreto No. 16 de 11 de mayo de 1979, Decreto No. 755 de 5 de octubre de 1971.

El presente Decreto Ley deroga todas aquellas disposiciones legales y reglamentarias que le sean contrarias.

Artículo 42. Este Decreto Ley tendrá efectos inmediatos y entrará a regir a partir de su promulgación.

**ORGANIC LAW OF THE
PANAMA MARITIME AUTHORITY
1998**

NOTICE

The English translation of the Organic Law of the Panama Maritime Authority is intended solely for the purpose of facilitating an overall understanding of the content of the original Spanish version. In those cases where differences may be found between the two, the Spanish document must be considered as the authoritative version.

THE NATIONAL EXECUTIVE BRANCH

LAW DECREE No. 7
(of February 10, 1998)

“Whereby the Panama Maritime Authority is created, the various maritime competencies of the public administration are unified, and other measures are dictated.”

THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC

In the exercise of his Constitutional faculties, and particularly those conferred by Ordinal 3 of Article 1 of Law No. 1, of January 2, 1998, having heard the favorable concept of the Cabinet Council,

DECREES:

CHAPTER I

Nature, Definitions and General Provisions

Article 1. An autonomous agency of the State is hereby created, called the Maritime Authority of Panama (hereinafter called the Authority), with legal standing, its own patrimony and autonomy in its bylaws; subject only to the policies, orientation and inspection of the Executive Branch, and to the auditing and control of the Office of the Comptroller General of the Republic. To the effects of this Law, the Executive Branch shall exercise its functions through the Ministry whose Minister chairs the Authority's Board of Directors.

The creation of the Authority institutionalizes the manner of coordination that shall prevail amongst all institutions and authorities of the Republic linked to the Maritime Sector, pursuant to the provisions of the final paragraph of **Article 311** of the Political Constitution of the Republic of Panama, in such a way that the Authority shall enjoy all the rights and privileges that guarantee its condition as supreme authority for the execution of the “National Maritime Strategy.”

Article 2. To the effects of the application and regulation of this Law, the terms expressed herein shall have the following meaning:

- 1. Maritime Sector:** Means all the activities related to the merchant marine, the ports system, the marine and coastal resources, the human resources and the maritime ancillary industries of the Republic of Panama.
- 2. Maritime Competencies:** Means all of the responsibilities that the Coastal, Port and Flag State has in ocean spaces, in navigable waterways, and in relation to the physical, administrative, economic and judicial activities carried out therein. This concept includes the administration of human resources in the aforementioned activities.
- 3. National Maritime Strategy:** Means all the policies, plans, programs, and guidelines coherently adopted by the Panamanian State to promote the development of the Maritime Sector.
- 4. Marine and Coastal Resources:** Means the renewable and non-renewable resources found between the coast and the outer limit of the Exclusive Economic Zone of the Republic of Panama, except for mineral and hydrocarbon resources.
- 5. Coastal Zone:** Means the interface or transition space between two environmental domains: *land and sea*.
- 6. Maritime Space and Internal Waters:** Means the spaces defined by Law No. 38 of June 4, 1996 whereby Panama ratified the United Nations Convention on the Law of the Sea, signed in Montego Bay, Jamaica, on December 10, 1982. It includes the Territorial Sea, the Contiguous Zone, the Internal Waters, the Exclusive Economic Zone and the Continental Shelf of the Republic of Panama.
- 7. Shore:** Means the terrestrial portion of the Coastal Zone adjacent to the line of the highest tide. The terrestrial extension of the shore depends upon the public use to which it is devoted within an Integrated Coastal Zone Management program, according to varying criteria such as: control of residential, touristic, commercial and productive growth; protection of sensitive species and habitats; visual protection of the coastline; protection of water quality; and prevention of the erosion and degradation of coastal resources.
- 8. Integrated Coastal Zone Management Program:** Means a process to unite government and communities, science and management, and public and private interests in the preparation and implementation of an integrated plan for conserving and developing coastal resources and ecosystems. The goal of Integrated Coastal Zone Management is to improve the quality of life for the communities that depend upon the coastal resources and to uphold the productivity and biodiversity of those ecosystems.
- 9. Hydrobiological Resources:** These are composed of the aquatic species that temporarily or permanently inhabit the marine or continental waters over which the Republic of Panama exercises jurisdiction.

Article 3. The main goals of the Authority are:

1. To manage, promote, regulate, project and carry out the policies, the strategies, the laws and regulations, the plans and the programs that are directly or indirectly related, or connected to, the functioning and development of the Maritime Sector.
2. To coordinate its activities with the Panama Canal Authority, the Authority of the Interoceanic Region, the Panama Tourist Board, the National Institute for Renewable Resources, or any other institution or authority related to the Maritime Sector, either already existing or to be established in the future, with the aim of promoting the country's socioeconomic development.
3. To act as the supreme maritime authority of the Republic of Panama, to exercise the rights and to comply with the responsibilities of the Panamanian State within the framework of the United Nations Convention on the Law of the Sea, 1982 and other existing laws and regulations.

Article 4. The Authority shall have the following functions:

1. To propose, coordinate and carry out the National Maritime Strategy.
2. To recommend policies and actions, to carry out administrative actions, and to enforce laws and regulations referring to the Maritime Sector.
3. To orchestrate measures to safeguard the national interest in jurisdictional waters.
4. To manage, conserve, recover and exploit marine and coastal resources.
5. To coordinate with the Ministry of Agricultural Development in order to ensure that the country's aquaculture develops in strict compliance with the Panamanian State's international obligations, for which the Authority is primarily responsible.
6. To enforce the strict compliance of the provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea, 1982 and other international treaties, conventions and instruments ratified by Panama regarding the Maritime Sector.
7. To evaluate and to propose to the Executive Branch and other Government agencies that may so require, the adoption of those measures necessary in order to adopt international treaties and conventions relating to the activities carried out within the Maritime Sector.

8. To represent Panama before international organizations regarding matters pertaining to the Maritime Sector, in coordination with the Ministry of Foreign Affairs.
9. To coordinate with the National Maritime Service in order to enforce national laws in the maritime areas and internal waters of the Republic of Panama.
10. To update the signaling system, the navigation aids, the nautical charts and other hydrographic data needed for the safe passage of ships through the maritime spaces and internal waters of the Republic of Panama, in accordance with the provisions of the National Constitution and the laws of the Republic.
11. To direct, in coordination with other competent State agencies, the operations required to control oil and chemical spills, and any other disasters or casualties that may take place within the maritime areas and internal waters under Panamanian jurisdiction.
12. To coordinate with the National Institute for Renewable Resources, or its equivalent, the observance of the provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea, as well as national provisions, in matters relating to the protected marine coastal areas under the latter's responsibility.
13. Any other function assigned to it by Law.

CHAPTER II

Patrimony, Finances, and Control

First Section

On Patrimony

Article 5. The following constitute the patrimony of the Authority:

1. All the assets and real estate which to date belong to all the Government agencies that become part of the Authority by virtue of this Law Decree.
2. Any inheritances, donations and legacies transferred to it, all of which shall be inventoried.
3. The proceeds from shares of stock, obligations, titles and other assets it may own.

4. Any subsidies it may receive from the Government.
5. The fees received for services rendered, and the income derived from direct management or from the concessions it may award.
6. The proceeds from cash fines imposed by the Authority.
7. Any other assets or property authorized by legal provisions, by regulations or by the Board of Directors.

Second Section On Finances and Control

Article 6. With the aim of guaranteeing the development of the Maritime Sector, the Authority shall have the following attributions:

1. To promote the creation and development of private or mixed companies within the Maritime Sector through the granting of guarantees, the leasing of assets or through any other means.
2. To participate in the social capital of private or mixed companies by acquiring shares or stock or other values of such companies as may be established.
3. To buy, sell, lease and negotiate any kind of assets; to award concessions; to contract specialized technical personnel; to build works and to plan or carry out its programs in accordance with existing legal provisions.
4. To analyze and present recommendations to the Executive Branch regarding the classification of positions and the wage levels and other benefits that shall be in effect for the Authority's officials, directors, and technicians at the executive level. For these matters, the Executive Branch shall, through the Ministry of the Presidency, dictate the pertinent regulatory provisions in order to adapt the existing Civil Service laws to the very special nature of the services to be rendered by the Authority's officials.
5. To make use of its economic resources with the aim of keeping the Authority's officials fully trained.
6. To establish fees for the services it renders.
7. Any other attributions that the Executive Branch or the Law may assign to it.

Article 7. The State is solidly responsible for the obligations contracted by the Authority.

Article 8. The Authority shall have coercive jurisdiction, which shall be exercised by the Administrator, who may delegate it to other members of the institution.

Certifications issued by auditors regarding obligations pending in favor of the Authority shall have executive standing to the effects of the Authority's coercive jurisdiction.

Article 9. The Authority shall be exempt from paying any kind or type of taxes, contributions, rates, assessments or duties, except for the social security, educational insurance and occupational risk insurance taxes.

The Authority shall be entitled to all the facilities and privileges that laws of procedure grant to the State in judicial actions it may be involved in.

Article 10. Without prejudice to the functions that the Constitution confers upon the Office of the Comptroller General of the Republic, the Authority shall have its own auditing system.

Article 11. Any works undertaken, the purchase or lease of assets, the rendering of services, the operation or administration of assets, or any management functions that may be required by the Authority shall be carried out as provided for in the provisions that regulate and control public contracts.

The Executive Branch may nevertheless dictate, through the Ministry of the Presidency, regulations that enable the Authority to enjoy more appropriate timing for the delivery and fulfillment of works, the delivery of supplies, or the rendering of services, with the aim of adapting existing laws on public contracts to the very special nature of the services to be provided by the Authority.

CHAPTER III
Administrative Organization

First Section
On the Organic Structure

Article 12. The Authority's organic structure shall be as follows:

1. Higher Management Echelons:
 - a) The Board of Directors
 - b) The Administrator
 - c) The Deputy Administrator
2. Bodies for administrative services and program execution:
 - a) The Directorate General of the Merchant Marine.
 - b) The Directorate General of Ports and Maritime Ancillary Industries.
 - c) The Directorate General of Marine and Coastal Resources.
 - d) The Directorate General of Seafarers.
 - e) Other directorates, deputy directorates or administrative units that may be created by the Board of Directors.
3. The Advisory Council.
4. The Panamanian Institute of Maritime Research.

The internal operation and organization of each of the bodies described in this article shall comply with the provisions of this Law Decree and with regulations dictated to develop them.

Article 13. The Authority may exercise its functions and attributions directly, or through institutions that already exist or which may be established, according to the terms contained in the corresponding agreements that may be signed.

By virtue of the coordination that is required between the Panama Maritime Authority and the Panama Canal Authority, and taking into account the provisions of Title XIV of the Political Constitution and Law 19 of June 11, 1997, the Authority shall sign with the Panama Canal Authority all pacts and agreements necessary to guarantee a harmonious interrelationship, so as to fulfill the international obligations of the Panamanian State, for which the Panama Maritime Authority is primarily responsible.

It is therefore, understood, that the functions and attributes that this Law Decree confers upon the Authority do not affect the competencies of the Panama Canal Authority in matters related to the administration, operation, preservation, maintenance and modernization of the Panama Canal and related activities, as set forth in the Constitutional provisions, in Law 19 of June 11, 1997, and in its Regulations.

Second Section On the Board of Directors

***Article 14:** The Authority's Board of Directors shall be made up of seven members and their alternates, as follows:

1. One Minister of State designated by the President of the Republic, who will preside it. In his absence, he will be replaced by his Vice-Minister.
2. The Minister for the Canal affairs; in his absence he shall be replaced by the Administrator of the Panama Canal Authority.
3. A professional with knowledge of, and experience in Maritime Law.
4. A businessman with experience in the Maritime Sector.
5. A prominent professional with knowledge and experience in the training of personnel for the Maritime Sector.
6. A professional prominent in Nautical Science.
7. A professional prominent in the management of marine resources.

The Directors and their alternates indicated in numerals 3, 4, 5, 6 and 7 shall be appointed through the Executive Branch.

*Modified by Article 2 of Law #62 of December 31st, 1999.
Official Gazette #23961 of January 4, 2000.

The Directors and their alternates shall remain in their positions for a period of five (5) years, concurrent with the presidential period.

The Directors can only be replaced from their positions due to reasons established through Law Decree No. 7 of 1998.

Article 15. Directors of the Authority shall meet the following requirements:

1. Be a Panamanian citizen of acknowledged integrity.
2. Be over 25 years of age.
3. Must not have been convicted by the Judicial Branch for any criminal offense or offense against the public administration.
4. Must not be related, at the time of appointment, to any of the Directors, up to within the fourth degree of consanguinity, or second degree of affinity.

Article 16. The Directors of the Authority, as such, shall not receive any remuneration or representational allowance, but they may receive a per diem for attending the meetings of the Board of Directors.

Article 17. The Board of Directors shall meet in regular sessions at least once a month, and in special sessions called by the Administrator or two of its members.

The board of Directors shall meet with a majority of its members, and its decisions shall be taken by a majority vote, as provided for in its bylaws.

Article 18. The Board of Directors shall exercise the following functions and attributions:

1. Propose to the Executive Branch the development policy for the Maritime Sector, as well as the National Maritime Strategy.
2. Propose to the Executive Branch the establishment of a system to quantify the Maritime Sector's resources within the National Accounts System, so that there are tools that facilitate the planning process and the allocation of said resources.

3. Adopt the administrative, scientific and technological policies that promote and ensure the competitiveness and profitability of the Maritime Sector, and the development of its human resources.
4. Coordinate the Authority's services with those of the other public institutions directly or indirectly linked to the Maritime Sector.
5. Propose to, and coordinate with, the competent organizations the measures necessary to protect and conserve the marine environment.
6. Regulate and approve the yearly plan and the Authority's proposed yearly budget, both of which shall be prepared by the Administrator.
7. Establish the Authority's organizational setup and, in general, adopt all the measures it deems convenient for the organization and functioning of the Maritime Sector.
8. Dictate the Authority's and its own bylaws.
9. Structure, regulate, determine, set, alter and impose rates and fees for the services provided by the Authority.
10. Propose to the Executive Branch the delimitation of maritime and land areas wherein the Authority exercises its jurisdiction.
11. Authorize actions and contracts for sums exceeding one million Balboas (B/. 1,000.000.00).
12. Request from the Executive Branch, if indispensable, the grant of rights of way over private lands, or their expropriation, in order to fulfill the objectives of the Authority.
13. Issue final decisions on claims and complaints made by users of the services of the national maritime administration, thereby ending the administrative process regarding acts performed by the Administrator.
14. Supervise the Administrator's performance, exercise previous control over his actions and demand that he furnish reports on same.
15. Ratify the appointment of the Authority's administrative and technical personnel at the executive level that the Administrator may propose.
16. Listen to and handle recommendations issued by the Panamanian Institute of Maritime Research.
17. Carry out other functions contemplated in the laws or regulations.

Article 19. The Authority's Directors shall be suspended, or even removed, from office should they commit a criminal offense or an offense against the public administration.

The measure to suspend or remove shall be applied without prejudice to any corresponding penal sanction.

The Directors may likewise be suspended or removed from office through action by the Executive Branch, should it be proven that they have any physical, mental or administrative disability.

Third Section On the Advisory Council

Article 20. The Advisory Council shall be composed of the following officials:

1. the Deputy Administrator of the Authority
2. the National Secretary of Science, Technology and Innovation of the Ministry of the Presidency
3. the Directors of International Organizations and Conferences of the Ministry of Foreign Affairs
4. the Director of International Affairs of the Ministry of Labor and Labor Development
5. the Director General of the Panamanian Institute of Foreign Trade
6. the President of the Panama Chamber of Shipping
7. the Secretary General of one of the seafarer labor unions, to be suggested by the Minister of Labor and Labor Development.

Article 21. The Deputy Administrator of the Authority shall be the Secretary of the Advisory Council, and he may delegate his attributions to any of the directors of the General Directorates.

Article 22. The Advisory Council shall meet in regular sessions once a month, or whenever the Board of Directors deems its advice necessary or convenient.

Article 23. The Advisory Council shall have the following functions.

1. Advise the Administrator of the Authority on matters related to the Maritime Sector, the fulfillment of the Authority's functions, and the rearrangement of practices undertaken as part of the Maritime Competencies, as may be submitted for its consideration.
2. Serve as the liaison, through their respective representatives, between the Authority and the organizations represented in the Advisory Council.
3. Present motions to the Administrator that propose actions leading to the improvement, development and efficiency of the Maritime Sector.
4. Dictate its own bylaws.

Fourth Section On the Administrator and Deputy Administrator

Article 24. The Executive Branch shall appoint the Administrator and the Deputy Administrator of the Authority. The Administrator shall hold the legal representation of the Authority, which shall be delegated upon the Deputy Administrator in the event of a temporary or permanent absence of the Administrator.

The Administrator shall also be in full charge of the Authority's administration and he may carry out, subject to the authorization of the Board of Directors in those cases required by Law, all sorts of operations, actions, agreements or contracts in matters required pursuant to this Law.

Article 25. The following are the requirements to be Administrator and Deputy Administrator of the Authority:

1. Be a Panamanian citizen of acknowledged integrity.
2. Be over 25 years of age.
3. Must not have been convicted for any criminal offense or offense against the public administration.
4. Hold a university degree in maritime administration, public administration, business administration, international relations, law, economics, political

science or any other university degree similar or equivalent to, the aforementioned degrees; or

To have worked during a period of at least five (5) years in activities related to the supervision, management and administration of maritime transport, or in the administration or inspection of matters pertaining to the safety of navigation, or to shipping operations in general.

***Article 26.** The Administrator and Deputy Administrator of the Panama Maritime Authority will be appointed for a period of five (5) years, concurrent with the presidential period.

Article 27. The Administrator's functions are the following:

1. Prepare and submit to the Board of Directors the proposal for the establishment of a method for quantifying the Maritime Sector's resources within the National Accounts System, in order to have tools that facilitate the planning process and the allocation of said resources.
2. Prepare the policies, plans and programs for the Maritime Sector for approval by the Board of Directors. Once these policies and programs have been approved, they shall be implemented by the respective Directorates of the Authority.
3. Prepare and submit the draft of the Authority's budget for approval by the Board of Directors.
4. Present to the Board of Directors, an annual report and any other reports that it may request.
5. Appoint and install the advisory, consulting, executing and coordination bodies that the Authority deems advisable, after being duly authorized to do so by the Board of Directors, and in accordance with the Authority's bylaws.
6. Propose to the Board of Directors the appointment of directors and technical officials at the executive level.
7. Appoint, transfer, promote, suspend, separate, and dismiss lower-level personnel according to the law and to the Authority's bylaws.

*Modified by Article 3 of Law #62 of December 31st 1999.
Official Gazette #23961 of January 4th, 2000.

8. Ensure that the recommendations made by the directorates are the result of a process of coordination amongst them.
9. Sign contracts, agreements, actions and operations that must be effected by the Authority and whose amount does not exceed one million Balboas (B/. 1,000.000.00), subject to the legal provisions and without prejudice to the Board of Directors power to exercise previous and subsequent control, and in accordance with both the provisions that regulate and control public contracts and the Authority's own regulations.
10. Sell, alienate, transfer or exchange assets and real estate belonging to the Authority, whose value does not exceed fifty thousand Balboas (B/. 50.000.00).
11. Assess, collect and control the taxes, rates and other fees that the taxpayers and users of the Authority shall pay.
12. Issue the final decision on claims and appeals made by the users of the national maritime administration, thereby ending the administrative process in matters pertaining to actions performed by the Directors General of the Authority.
13. Exercise all the other functions and attributions assigned by Law, the Authority's regulations, and those which the Executive Branch or the Board of Directors may authorize.
14. Represent the Authority before the Tripartite Commission created through Cabinet Decree No. 76, of July 11, 1990, for which reason, said decree is hereby modified in that respect.

Article 28. It shall be the duty of the Deputy-Administrator to occupy the vacancy produced in the post of Administrator because of the latter's resignation or death, or for any other reason, until the corresponding replacement is appointed or sworn in.

The Deputy-Administrator shall exercise those functions assigned to him by the Board of Directors and the Administrator, as well as those functions set forth in the Authority's bylaws.

Article 29. The Administrator and Deputy-Administrator may be suspended or dismissed from office only by the Executive Branch, pursuant to a decision adopted by a majority vote of the members of the Board of Directors, by virtue of manifest physical, mental or administrative disability, or because of having been sentenced for a criminal offense against the public administration.

The suspension or dismissal of the Administrator or Deputy-Administrator shall be applied without prejudice to any other applicable penal sanction.

CHAPTER IV

On the Directorate General of the Merchant Marine

Article 30. The Directorate General of the Merchant Marine shall have the following functions:

1. Exclusively carry out all administrative actions regarding the registration and licensing of vessels in the National Merchant Marine.
2. Authorize and assign to other Panamanian Government officials authorized by the Authority to the effect, the execution of actions related to the provisional registration of vessels and the preliminary issuance of property deeds and other real rights to be granted to ships registered in the National Merchant Marine.
3. To define the concepts that correspond to the taxes, rates and other fees that shall be paid by vessels registered in the National Merchant Marine.
4. Receive all income and remittances regarding the National Merchant Marine as may be collected by officials assigned to the Authority abroad, as well as sanction said officials should they violate their legal and disciplinary obligations.
5. Enforce on board Panamanian-registered vessels the national laws and those norms contained in the international conventions ratified by the Republic of Panama, that refer to the safety of navigation, maritime safety, and the prevention and control of marine pollution.
6. Carry out, by itself or through third parties, be they governmental or private, national or foreign, the investigation of marine casualties and spills or marine pollution involving Panamanian-registered ships, or ships of any other flag in Panamanian maritime spaces and internal waters.
7. Enforce national laws and those norms contained in the international conventions ratified by the Republic of Panama with respect to Port State Control.
8. Sanction those who violate the laws and regulations related to the administration of the National Merchant Marine.

9. Fulfill any other functions as may be assigned by the Authority's Administrator and Board of Directors.

CHAPTER V
On the Directorate General of Ports and Maritime Ancillary Industries

Article 31. The Directorate General of Port and Maritime Ancillary Industries shall have the following functions:

1. Propose and coordinate the development plans for the national ports system and then implement the actions necessary to achieve them.
2. Implement a general plan for the development of the national ports system, in accordance with the policies dictated by the office of the Administrator.
3. Build, improve, expand and preserve commercial port installations for the public use, pursuant to the policies dictated by the office of the Administrator. The works themselves may be carried out by the Directorate General itself, or through special government organizations or private parties.
4. Exploit and operate the ports services detailed in the previous numeral, as well as control and supervise those ports and installations that it does not operate directly.
5. Operate the national ports and port installations not given in concession to private companies and which do not belong to the Public Force or the Panama Canal Authority.
6. Process and oversee concessions granted for the exploitation of national ports already in existence or to be built in the future.
7. Promote facilities for the navigation, maneuvering and mooring of vessels docking at national ports and, in general, provide the services that these may require for the efficient handling of cargo and the customary supplies, and to regulate such activities within the port areas.
8. Load, unload, transfer, store, guard and deliver to the consignees or their representatives, either itself or through concessionaires, the merchandise, products or other goods to be loaded or unloaded.
9. Define the concepts that correspond to the rates and fees that shall be paid by vessels using port services.

10. Promote the upgrading of maritime ancillary service companies, so that they may meet the traffic demands of the Panama Canal and the ports system.
11. Sanction those who violate the laws and regulations regarding the administration of ports and the maritime ancillary industries.
12. Fulfill any other functions as may be assigned to it by the Authority's Administrator and Board of Directors.

CHAPTER VI
On the Directorate General of Marine and Coastal Resources

Article 32. The Directorate General of Marine and Coastal Resources shall have the following functions:

1. Manage the marine and coastal resources of the Panamanian State.
2. Promote and coordinate with the National Institute for Renewable Resources, or its equivalent, the plans that guarantee proper use of marine, coastal and lake resources, so as to allow for their conservation, recovery and exploitation in a sustainable manner.
3. Execute, direct, supervise and evaluate the integrated coastal zone management programs, in accordance with the policies issued by the office of the Administrator.
4. Ensure strict compliance with the laws and regulatory provisions aimed at regulating the use of marine and coastal resources and the development of related activities.
5. Propose the adoption of fisheries norms for foreign-flag fishing vessels in waters under the jurisdiction of the Republic of Panama.
6. Process the applications and keep a register of the licenses issued and required to make use of the country's marine and coastal resources, as well as define the limitations and enforce the proper execution of such activities.
7. Promote the coordinated participation of productive sectors as strategic allies in the definition and development of the coastal areas.

8. Provide mechanisms for the scientific and technological improvement of personnel involved in activities related to the management of marine and coastal resources.
9. Promote scientific research as a crucial element for the proper management of marine and coastal resources.
10. Coordinate and agree with the Directorates General, and then propose to the Administrator, the adoption of measures required for the protection and conservation of the marine environment.
11. Define the concepts that correspond to the rates and fees related to the exploitation and use of marine and coastal resources.
12. Sanction those who violate the laws and regulations with respect to the management of marine and coastal resources.
13. Ensure compliance with existing provisions in matters pertaining to the environment and to the management, conservation, recovery and exploitation of the marine environment.
14. Fulfill any other functions that may be assigned to it by the Authority's Administrator and Board of Directors.

CHAPTER VII

On the Directorate General of Seafarers

Article 33. The Directorate General of Seafarers shall have the following functions:

1. Enforce existing legal provisions relating to the education, training, certification and watchkeeping of seafarers, in accordance with the provisions of the international conventions ratified by the Republic of Panama.
2. Enforce strict compliance with the minimum manning standards on board Panamanian-flag vessels, to ensure the safety of navigation.
3. Manage the Panama Nautical School.
4. Authorize, control and supervise the fulfillment of the educational and training programs conducted by any other institutions engaged in the training of nautical or of marine matters in general.

5. Inspect the working and living conditions and the accommodation of seafarers on board Panamanian-flag vessels, to ensure the strict enforcement of national labor laws and international conventions that have been ratified by the Republic of Panama.
6. Present a written report to the corresponding authority, pointing out discrepancies or violations discovered during the inspections specified in numeral 5 of this Article, and recommend the corresponding sanctions.
7. Define the concepts that correspond to the rates and other fees that shall be paid for the services provided by the Directorate.
8. Fulfill any other functions that may be assigned to it by the Authority's Administrator and Board of Directors.

CHAPTER VII

On the Panamanian Institute of Maritime Research

Article 34. The Panamanian Institute of Maritime Research is hereby created as the body in charge of research applied to the Maritime Sector. All users of the services provided by the Authority shall be integrated into the Institute.

Article 35. The Institute shall have the following functions:

1. Carry out, promote and direct applied research, with the aim of promoting the orderly and sustained development of the Maritime Sector.
2. Prepare and present recommendations to the Authority's Board of Directors.

Provisional Paragraph: The Authority's Board of Directors shall appoint five (5) officials to form the Institute's first Executive Secretariat, whose function it shall be to promote membership of the private sector in the Institute and to propose the bylaws for the institution. Once formed, the Institute shall establish its own organization and functions.

List of Errata: Instead of **Chapter VII**
Shall read **Chapter VIII**

CHAPTER IX

On Temporary Provisions

Article 36. As of the promulgation of this Law Decree, the following government agencies and departments shall cease to function and shall become part of the Authority:

1. the Directorate General of Consular and Maritime Affairs of the Ministry of Finance and Treasury.
2. the Directorate General of Marine Resources of the Ministry of Commerce and Industry.
3. the National Ports Authority
4. any other agency integrated to the Authority by the Executive Branch.

Article 37. All the assets, rights, budget and personnel belonging to the agencies mentioned in Article 36 are hereby transferred to the Authority. The Authority shall also assume the obligations of said agencies, at such time as this Law Decree goes into effect.

The Executive Branch shall adopt the measures required to carry out the transfers mentioned in this article, in all circumstances granting due respect to acquired rights and existing concessions.

Article 38. All the assets, rights, budget and personnel belonging to the Nautical School are hereby transferred to the Authority. The Authority shall also assume the obligations of the School, at such time as this Law Decree goes into effect.

Article 39. The Executive Branch may delegate to the Authority some of the functions of the Public Registry in matters relating to the constitution, modification, cancellation or extinction of title deeds or vessel mortgages; and to the registration of cautionary or conservation measures over same.

The Executive Branch may likewise assign to the Authority some of the functions currently carried out by the National Maritime Service, in order to strictly enforce the legal provisions and regulations in force regarding the maritime spaces of the Republic of Panama.

Article 40. The National Maritime Commission is charged with carrying out the transition of the agencies and departments that shall form part of the Panama Maritime Authority created by virtue of this Law Decree, pursuant to an executive decree to be issued to that effect.

CHAPTER X ***Final Provisions***

Article 41. Once the Authority becomes operational, the legal provisions that make up the following laws and decrees are expressly repealed, but solely in those matters referring the establishment or existence of the units, directorates and departments which are transferred to the Authority by virtue of Article 36 of this Law Decree: Law No. 2, of January 17, 1980; Law Decree No. 17 of October 26, 1989; Cabinet Decree No. 33 of February 9, 1990; Law No. 36 of July 6, 1995; Law No. 42 of May 02, 1974; Law No. 2 of February 11, 1982; Cabinet Decree No. 225 of July 16, 1969; Decree No. 16 of May 11, 1976; Decree No. 755 of October 5, 1971.

This Law Decree derogates all laws and regulatory provisions that are contrary to it.

Article 42. This law shall have immediate effect and shall enter into force on the date of its promulgation.