



**DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE  
RESOLUCIONES Y CONSULTAS**

**RESOLUCION No. 106-OMI-02-DGMM**

**Panamá, 18 de octubre de 2007.**

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA  
DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE  
EN USO DE LAS FACULTADES QUE LE CONFIERE LA LEY**

**CONSIDERANDO**

Que el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, en su Artículo 4, numeral 6 establece como función de la Autoridad Marítima de Panamá velar por el estricto cumplimiento de lo establecido en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 y los demás tratados, convenios e instrumentos internacionales ratificados por Panamá en relación con el Sector Marítimo.

Que en el numeral 5, del Artículo 2 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas".

Que de acuerdo al numeral 5, del artículo 30 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de Marina Mercante debe hacer cumplir, en los buques de registro panameño y en las aguas jurisdiccionales panameñas, las normas legales nacionales y aquellas que forman parte de los Convenios Internacionales ratificados por la República de Panamá, referentes a la seguridad de la navegación, la seguridad marítima, y la prevención y el control de la contaminación en el mar.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 mediante Ley 7 de 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978 mediante Ley 12 de 9 de noviembre de 1981; de igual forma se adoptó el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar 1974, hecho en Londres el 11 de noviembre de 1988, mediante Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.

Que el artículo VIII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, y el artículo VI del Protocolo de 1988 relativo al Convenio (Protocolo SOLAS de 1988), referentes al procedimiento de enmienda del Convenio y del Protocolo SOLAS de 1988, estipulan que dicho Convenio podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una Conferencia de los Gobiernos Contratantes.

Que desde la entrada en vigor del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, este Convenio ha sufrido enmiendas a fin de ir actualizándolo conforme a las necesidades y las exigencias de la industria marítima.

Que mediante la Resolución MSC 1 (45) del 20 de noviembre de 1981, el Comité de Seguridad Marítima adoptó enmiendas que sustituyeron el **texto completo del Capítulo II-1** del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, concerniente a la Construcción – Estructura, compartimiento y estabilidad, instalaciones de maquinas e instalaciones eléctricas.

Que el Comité de Seguridad Marítima adoptó mediante la Resolución MSC 2 (45) del 20 de noviembre de 1981, enmiendas a la **regla 29** del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, concernientes al Aparato de Gobierno.

Que por medio de la Resolución MSC 6 (48) del 17 de junio de 1983, el Comité de Seguridad Marítima adoptó enmiendas a las **Reglas 1, 3, 5, 6, 41, 42, 43 y 49**, al Capítulo II-1 del Convenio Internacional para

Que mediante la Resolución MSC 1 (45) del 20 de noviembre de 1981, el Comité de Seguridad Marítima adopto enmiendas al Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, aprobando las nuevas **Reglas 23.2 y 42.1**;

Que el Comité de Seguridad Marítima adoptó mediante la Resolución MSC 13 (57) del 11 de abril de 1989, enmiendas a las **reglas 11, 12, 12.1, 15, 21, 23.1, y 42** del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974.

Que por medio de la Resolución MSC 19 (58) del 25 de mayo de 1990, el Comité de Seguridad Marítima adopto enmiendas a la **Reglas 25**, del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, agregando las nuevas **Reglas 25.1 hasta la 25.10**.

Que mediante la Resolución MSC 26 (60) del 10 de abril de 1992, el Comité de Seguridad Marítima adopto enmiendas a las **Reglas 1, y 8**, del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, incluyendo la nueva **Regla 1.3.2**.

Que a través de la Resolución MSC 27 (61) del 11 de diciembre de 1992, el Comité de Seguridad Marítima adopto enmiendas al Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, concernientes a las **Reglas 2, 12.2 (nueva), 37, y desde la 42 hasta la 45**.

Que la Conferencia de los gobiernos contratantes del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, adoptó mediante Resolución 1 del 29 de noviembre de 1995, enmiendas sustanciales a todo el Capítulo II-1 de dicho Convenio.

Que mediante la Resolución MSC 47 (66) del 4 de junio de 1996, el Comité de Seguridad Marítima adopto enmiendas al Título y a las **Reglas 3.1, 3.2, 8, 25.1, y 45**, del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, incluyendo la **Regla 3.2.2**.

Que por medio de la Resolución MSC 65 (68) del 4 de junio de 1997, el Comité de Seguridad Marítima adopto enmiendas al Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, agregando las nueva **Reglas 8.3**.

Que mediante la Resolución MSC 69 (69) del 18 de mayo de 1998, el Comité de Seguridad Marítima adopto enmiendas a la **Reglas 14.3** del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado.

Que el Comité de Seguridad Marítima adoptó mediante la Resolución MSC 99 (73) del 5 de diciembre de 2000, enmiendas a las **Reglas 3.4, 3.5 (nueva), y 43** del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, incluyendo la sustitución completa del texto de las **Reglas 3.4.2.2, y 3.4.3**.

Que a través de la Resolución MSC 134 (76) del 12 de diciembre de 2002, el Comité de Seguridad Marítima adopto enmiendas al Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, concernientes a las **Reglas 3.6 (nueva), 12.2 (eliminada), y 31**.

Que mediante la Resolución MSC 151 (78) del 20 de mayo de 2004, el Comité de Seguridad Marítima adopto enmiendas a la **Regla 3.6** del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, incluyendo la **Regla 3.6.4.1**.

Que el Comité de Seguridad Marítima adoptó mediante la Resolución MSC 170 (79) del 9 de diciembre de 2004, enmiendas a las **Reglas 2, 18, y 45** del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, incluyendo las **Reglas 45.10, y 45.11**.

Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, incluyendo las **Reglas 3.2, 3.3.2, 3.4.2.2, 3.4.3, y 3.6.4.1.**

Que mediante la Resolución MSC 216 (82) del 8 de diciembre de 2006, el Comité de Seguridad Marítima adoptó enmiendas sustantivas a todo el Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, cuyo **Anexo I entrara en vigor el 1 de julio de 2008, el Anexo II en vigor 1 de enero de 2009, y el Anexo III en vigor 1 de julio de 2010.**

Que mediante la Resolución A. 946 (23) del 27 de noviembre de 2003 la Organización Marítima Internacional aprobó el Plan Voluntario de Auditorías de los Estados Miembros de la Organización Marítima Internacional, con el propósito de medir la efectividad de los Estados Miembros en la ejecución de los más importantes Convenios de la Administración.

Que mediante la Resolución A. 973 (24) de 1 de diciembre de 2005 la Organización Marítima Internacional aprobó el Código para la Implantación de los Instrumentos Obligatorios de los Estados Miembros de la OMI.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas de las prescripciones establecidas en el Código para la Implantación de los Instrumentos Obligatorios de los Estados Miembros de la OMI, adoptadas al Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales Panamá es signatario, por lo que;

#### RESUELVE:

##### PRIMERO:

**UNIFICAR** todas las enmiendas de las prescripciones establecidas en el Código para la Implantación de los Instrumentos Obligatorios de los Estados Miembros de la OMI, adoptadas al Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, aprobadas mediante la Resolución MSC 1 (45) del 20 de noviembre de 1981, Resolución MSC 2 (45) del 20 de noviembre de 1981, Resolución MSC 6 (48) del 17 de junio de 1983, Resolución MSC 1 (45) del 20 de noviembre de 1981, la Resolución MSC 13 (57) del 11 de abril de 1989, Resolución MSC 19 (58) del 25 de mayo de 1990, Resolución MSC 26 (60) del 10 de abril de 1992, Resolución MSC 27 (61) del 11 de diciembre de 1992, Resolución MSC 1 del 29 de noviembre de 1995, Resolución MSC 47 (66) del 4 de junio de 1996, Resolución MSC 65 (68) del 4 de junio de 1997, Resolución MSC 69 (69) del 20 de mayo de 1998, Resolución MSC 99 (73) del 5 de diciembre de 2000, Resolución MSC 134 (76) del 12 de diciembre de 2002, Resolución MSC 151 (78) del 20 de mayo de 2004, Resolución MSC 170 (79) del 9 de diciembre de 2004, Resolución MSC 194 (80) del 20 de mayo de 2005, Resolución MSC 216 (82) del 8 de diciembre de 2006, cuyo **Anexo I entrara en vigor el 1 de julio de 2008**, mediante la adopción textual de las Resoluciones arriba descritas, que figuran como anexos de la presente Resolución.

##### SEGUNDO:

**APLICAR** las enmiendas establecidas en la presente Resolución al Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la

instalaciones de maquinas e instalaciones eléctricas, a los buques de registro panameño, unificando las prácticas existentes.

**TERCERO:**

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar a través de Circulares el contenido de las disposiciones de esta Resolución.

**CUARTO:**

Las Organizaciones Reconocidas, por la Republica de Panamá, deberán cumplir con las enmiendas al Capitulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974 enmendado, establecidas en esta Resolución, y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.

**QUINTO:**

Comuníquese el contenido de esta Resolución a las organizaciones reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y representantes legales de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

**SEXTO:**

Esta Resolución deroga toda resolución anterior que le sea contraria.

**SEPTIMO:**

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación.

**FUNDAMENTO LEGAL:**

Ley No. 2 de 17 de enero de 1980; Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998; Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977; Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981; Ley 31 del 11 de julio del 2007.

**PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**

  
**ING. ALFONSO CASTILLERO**  
Director General de Marina Mercante